



LHM+ | Synthetisches Zentralhydrauliköl

Eigenschaften

- herausragende Dichtungsverträglichkeit
- sehr hoher Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- hervorragendes Tieftemperaturverhalten
- kompatibel mit früheren LHM-Flüssigkeiten, kompletter Ölwechsel wird aber empfohlen

Einsatzbereich

- speziell geeignet für Zentralhydraulikanlagen von Peugeot und Citroën
- geeignet für Temperaturen von -40°C bis +110°C

Hinweis

- LHM+ darf auf keinen Fall mit DOT-Bremsflüssigkeiten gemischt werden!
- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Farbe	-	grün
Viskosität bei 40°C	cSt	18.6
Viskosität bei 100°C	cSt	6.2
Viskositätsindex	-	325
Dichte bei 15°C	kg/l	0.84
Viskosität Brookfield bei -40°C	mPa·s	1130
Stockpunkt	°C	-50
Flammpunkt	°C	125

Erhältliche Gebinde

1 L Flasche	Karton 12 x 1 L Flaschen
-------------	--------------------------

Normen

Case New Holland CNH MAT 3630
Chrysler MS 2155
DIN 51524-2 HLP*
DIN 51524-3 HVLP
Fiat 9.55597 (LHM)
Ford M6C34-A, M6C59-A
ISO 7308
IVECO 18-1823 Class 1
Massey Ferguson
New Holland NH-610A
PSA B71 2710 (LHM)
SDFG OF1611S

* Weitere Normen