



## Special Blend 0W-20 | Vollsynthetisches Motorenöl

### Eigenschaften

- nachgewiesen treibstoffsparend und emissionsmindernd dank abgesenkter HTHS Viskosität
- gute Kaltstarteigenschaften
- schützt vor Frühzündung bei tiefer Drehzahl (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)
- Low SAPS Technologie mit abgesenktem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- erhöht die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren (SCR) und Partikelfilter (GPF/DPF) in Benzin- und Dieselmotoren

### Einsatzbereich

- nur in Fahrzeugen einzusetzen, in denen ein Motorenöl mit der Viskosität 0W-20 empfohlen wird
- geeignet für Personenwagen
- geeignet für Benzin- und Dieselmotoren
- speziell geeignet für VW, Audi, Seat, Skoda

### Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

### Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	0W-20
Farbe	-	grün
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	40
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	8.1
Viskositätsindex	-	182
Dichte bei 15°C	kg/l	0.841
Viskosität CCS bei -35°C	mPa·s	5600
Viskosität HTHS bei 150°C	mPa·s	2.7
NOACK [%]	-	10
Zinkgehalt	ppm	880
Sulfatasche	g/100g	0.8
Total base number	mg KOH/g	8.4
Stockpunkt	°C	-46
Flammpunkt	°C	226

### Erhältliche Gebinde

175 kg Fass (ca. 208 L)	
-------------------------	--

### Normen

ACEA C5*, C6
API Resource Conserving, SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP
Chrysler MS 6395
Fiat 9.55535-CR1, DM1, DSX, GSX
Ford M2C956-A1
ILSAC GF-5*, GF-6A
VW 508 00, 509 00

\* Weitere Normen