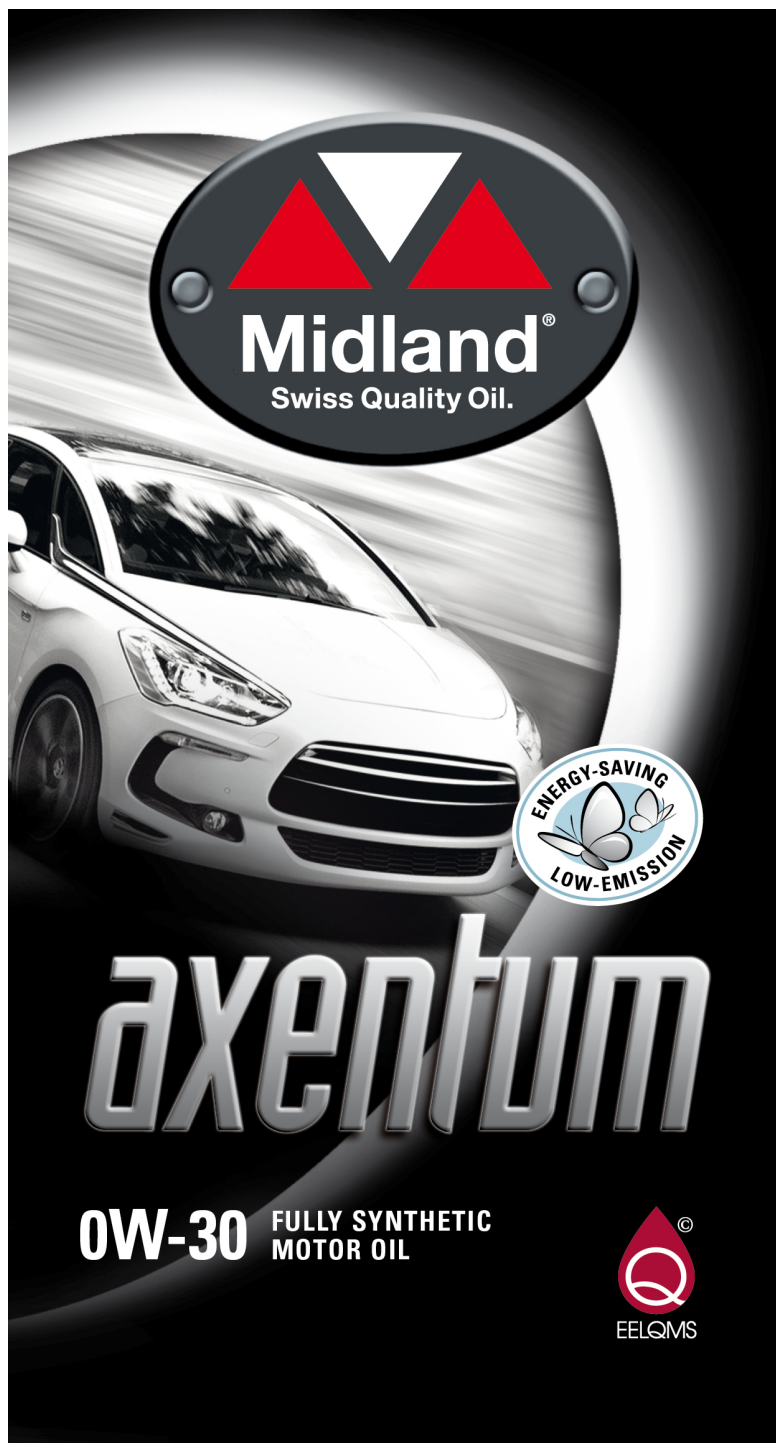




Axentum 0W-30 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- économies de carburant et réduction des émissions prouvées grâce à une viscosité HTHS réduite
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- bonne résistance aux hautes températures
- protège contre les avances à l'allumage à bas régime (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

Champ d'application

- rétrocompatible de Euro 6 à Euro 5
- convient particulièrement aux marques de PSA et FCA: Peugeot, Citroën, DS, Opel et Fiat
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	0W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	mm ² /s	54.4
Viscosité à 100°C	mm ² /s	9.9
Indice de viscosité	-	170
Densité à 15°C	kg/l	0.842
Viscosité CCS à -35°C	mPa·s	6100
Viscosité HTHS à 150°C	mPa·s	2.9
NOACK [%]	-	11.8
Teneur en zinc	ppm	880
Cendre sulfate	g/100g	0.8
Total base number	mg KOH/g	7.1
Point d'écoulement	°C	-48
Point d'éclair	°C	232

Emballages disponibles

1 L bouteille	4 L bidon
Carton 12 x 1 L bouteilles	Carton 6 x 4 L bidons
50 kg fût (env. 59 L)	175 kg fût (env. 208 L)

Normes

ACEA C2
API SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP*, SQ
China GB11121
Chrysler MS 6395, 13340, 90047
Fiat 9.55535-DS1, G1, GS1, GSX*, S1
IVECO 18-1811 S1*, SC1*, SC1 LV
Jaguar Land Rover STJLR.03.5007
Opel OV 040 1547-D30, G30
PSA B71 2302*, B71 2311*, B71 2312
Stellantis FPW9.55535/02, FPW9.55535/DH1

* Normes Supplémentaires