



LHM+ | Delsyntetisk central hydraulvätska

Egenskaper

- enastående tätningskompatibilitet
- mycket hög motståndskraft mot slitage, korrosion och skumbildning
- utmärkt beteende vid låga temperaturer
- kompatibel med äldre LHM-vätskor, men ett fullständigt vätskebyte rekommenderas

Användningsområde

- speciellt lämplig för centrala hydraulsystem från Peugeot och Citroën
- lämplig för temperaturer från -40°C till +110°C

Notering

- Blanda aldrig LHM+ med DOT bromsvätskor!
- Tekniska data kan ändras utan föregående meddelande. Följ fordons- eller maskintillverkarens anvisningar. Se säkerhetsdatabladet för ytterligare information.

Teknisk information

Egenskap	Enhet	Värde
Färg	-	grön
Viskositet @ 40°C	cSt	18.6
Viskositet @ 100°C	cSt	6.2
Viskositetsindex	-	325
Densitet vid @ 15°C	kg/l	0.84
Viskositet Brookfield @ -40°C	mPa·s	1130
Lägsta flytttemp	°C	-50
Flampunkt	°C	125

Tillgängliga förpackningar

1 L flaska	Kartong 12 x 1 L flaskor
------------	--------------------------

Specifikationer

Case New Holland CNH MAT 3630
Chrysler MS 2155
DIN 51524-2 HLP*
DIN 51524-3 HVLP
Fiat 9.55597 (LHM)
Ford M6C34-A, M6C59-A
ISO 7308
IVECO 18-1823 Class 1
Massey Ferguson
New Holland NH-610A
PSA B71 2710 (LHM)
SDFG OF1611S

* Utökade specifikationer