



Dualtrans | Vollsynthetisches DKG-/DSG-Fluid

Eigenschaften

- herausragende Dichtungsverträglichkeit
- sehr hoher Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- hervorragendes Tieftemperaturverhalten
- müheloses Schalten in allen Temperaturbereichen und unter Last

Einsatzbereich

- geeignet für Nasskupplungen
- geeignet für Doppelkupplungsgetriebe von Borg Warner, Getrag und ZF in Fahrzeugen von BMW, Ford, Mercedes-Benz, Nissan, Mitsubishi, Porsche, der PSA-Gruppe, Renault, Volvo und der Volkswagen-Gruppe
- kann eingesetzt werden, wo ein BMW DCTF-1, DCTF-1+, DCTF-2, MTF LT-5; Castrol BOT 341, BOT 450; Mitsubishi Dia-Queen SSTF-I; Pentosin FFL-2, FFL3, FFL-4, FFL-5, FFL-7 oder Shell TF DCT-F3 empfohlen wird

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	75W
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	cSt	33.2
Viskosität bei 100°C	cSt	6.9
Viskositätsindex	-	174
Dichte bei 15°C	kg/l	0.85
Viskosität Brookfield bei -40°C	mPa.s	31840
Stockpunkt	°C	-45
Flammpunkt	°C	193

Erhältliche Gebinde

1 L Flasche	Karton 12 x 1 L Flaschen
50 kg Fass (ca. 59 L)	175 kg Fass (ca. 206 L)

Normen

API GL-4
DTFR 13C130
Fiat 9.55550-HE2, MZ6
Ford M2C200-D2, M2C218-A1, M2C936-A
MB 236.21, 236.24, 236.25, 239.21, 239.22
VW G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 052 536, G 055 512, G 055 529, G 055 536
ZF TE-ML 11