



## Synova 5W-40 | Huile moteur entièrement synthétique

### Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- réduction des émissions
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- très bonne résistance aux hautes températures
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

### Champ d'application

- peut être utilisée quand ACEA A3/B3-08 ou A3/B4-08 est imposée
- convient aux moteurs diesel à injection injecteur-pompe
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

### Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

| Données d'analyse typiques |                    |        |
|----------------------------|--------------------|--------|
| Caractéristique            | Unité              | Valeur |
| Viscosité SAE              | -                  | 5W-40  |
| Couleur                    | -                  | brun   |
| Viscosité à 40°C           | mm <sup>2</sup> /s | 85     |
| Viscosité à 100°C          | mm <sup>2</sup> /s | 14     |
| Indice de viscosité        | -                  | 170    |
| Densité à 15°C             | kg/l               | 0.852  |
| Viscosité à -30°C          | mPa·s              | 5970   |
| Viscosité HTHS à 150°C     | mPa·s              | 3.7    |
| Teneur en zinc             | ppm                | 880    |
| Cendre sulfate             | g/100g             | 0.8    |
| Point d'écoulement         | °C                 | -36    |
| Point d'éclair             | °C                 | 220    |

| Emballages disponibles     |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| 1 L bouteille              | 4 L bidon               |
| Carton 12 x 1 L bouteilles | Carton 6 x 4 L bidons   |
| 50 kg fût (env. 59 L)      | 175 kg fût (env. 205 L) |

| Normes                                      |
|---|
| ACEA C3                                     |
| API SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP*, SQ        |
| BMW Longlife-01*, 04                        |
| Fiat 9.55535-D3, GH2, H2, M2, N2, S2, T2    |
| Ford M2C917-A                               |
| GM dexos2, LL-A-025, LL-B-025               |
| MB 229.31*, 229.51*, 229.52                 |
| Opel OV 040 1547-D40, G40                   |
| Porsche A40                                 |
| Renault RN0700, RN0710                      |
| Stellantis FPW9.55535/09                    |
| VW 500 00*, 501 01*, 502 00, 505 00, 505 01 |

\* Normes Supplémentaires