



Renion17 5W-30 | Vollsynthetisches Motorenöl

Eigenschaften

- beste Oxidationsbeständigkeit (Alterungsstabilität)
- emissionsmindernd
- hervorragende Kaltstarteigenschaften
- sehr gute Hochtemperaturfestigkeit
- schützt vor Frühzündung bei tiefer Drehzahl (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)
- Low SAPS Technologie mit abgesenktem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- erhöht die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren (SCR) und Partikelfilter (GPF/DPF) in Benzin- und Dieselmotoren

Einsatzbereich

- kann verwendet werden wo ein ACEA A3/B3-08 oder A3/B4-08 vorgeschrieben wird
- speziell geeignet für Mercedes-Benz
- geeignet für einen gemischten Fuhrpark
- speziell geeignet für Renault
- speziell geeignet für die Marken von PSA und FCA: Peugeot, Citroën, DS, Opel und Fiat
- geeignet für Benzin- und Dieselmotoren
- geeignet für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	5W-30
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	67.2
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12
Viskositätsindex	-	177
Dichte bei 15°C	kg/l	0.85
Viskosität CCS bei -30°C	mPa·s	5900
Viskosität HTHS bei 150°C	mPa·s	3.53
Zinkgehalt	ppm	830
Sulfatasche	g/100g	0.8
Total base number	mg KOH/g	9
Stockpunkt	°C	-39
Flammpunkt	°C	224

Erhältliche Gebinde

1 L Flasche	Karton 12 x 1 L Flaschen
50 kg Fass (ca. 59 L)	175 kg Fass (ca. 206 L)

Normen

ACEA C3
API SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP*, SQ
China GB11121
GM dexos2, LL-A-025*, LL-B-025*
MB 229.31*, 229.51*, 229.52
MB-Approval 226.52
Opel OV 040 1547-D30, G30
PSA B71 2290, B71 2297
Renault RN17, RN0700*, RN0710*
Stellantis FPW9.55535/03, FPW9.55535/05

* Weitere Normen