



Maxtra 5W-30 | Täyssynteettinen moottoriöljy

Ominaisuus

- osoitettu ja todistettu polttoaineen säästö ja pienemmät päästöt alhaisemman HTHS-viskositeetin ansiosta
- pienemmät päästöt
- erinomaiset kylmäkäynnistysominaisuudet
- hyvät korkean lämpötilan ominaisuudet
- vähäpäästöinen -SAPS-tekniikka, jossa alhainen sulfaattituhka-, fosfori- ja rikki-pitoisuus
- pidentää pakokaasujen jälkikäsitteilyjärjestelmien, kuten katalysaattorien (SCR) ja hiukkassuodattimien (DPF), käyttöikää dieselmootoreissa

Sovellusalue

- soveltuu raskaille kuorma-autoille
- erityisen sopiva Volvo- kuorma-ajoneuvojen moottoreille
- kehitetty erityisesti Volvon, Daimlerin, Detroitin, Mackin, Renault RVI:n ja Cumminsin uusimman sukupolven moottoreille, joissa suositellaan moottoriöljyä, jonka korkean lämpötilan viskositeettia on alennettu ACEA F01:n ja API FA-4:n mukaisesti
- ei ole taaksepäin yhteensopiva käytettäväksi moottoreissa, joissa vaaditaan vanhempia standardeja, kuten Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3, Mack EOS-4.5 tai alempia standardeja

Huomio

- Tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta. Noudatathan ajoneuvo- tai konevalmistajan ohjeita. Lisätietoja on saatavilla turvallisuustiedotteesta.

Tyypilliset ominaisuudet

Ominaisuus	Yksikkö	Arvo
Viskositeetti SAE	-	5W-30
Väri	-	ruskea
Viskositeetti @ 40°C	mm ² /s	60
Viskositeetti @ 100°C	mm ² /s	10
Viskositeetti-indeksi	-	154
Tiheys @ 15°C	kg/l	0.856
Viskositeetti CCS @ -30°C	mPa·s	6200
Viskositeetti HTHS @ 150°C	mPa·s	3
NOACK-haihtuvuus [%]	-	11
Sinkkipitoisuus	ppm	840
Sulfaattituhka	g/100g	0.96
Kokonaisemäsluku	mg KOH/g	10
Jähmepiste	°C	-42
Leimahduslämpötila	°C	230

Saatavilla olevat pakkaukset

50 kg tynnyri (noin. 58 L)	175 kg tynnyri (noin. 204 L)
----------------------------	------------------------------

Tekniset tiedot

ACEA F01
API FA-4, SL*, SM*, SN
Cummins CES 20087
Detroit Diesel DFS 93K223
DTFR 15C130
Ford M2C214-B1
JASO DH-1*, DH-2
Mack EOS-5
MB 228.61
Renault RVI RLD-5
Volvo VDS-5

* Lisätiedot