

**Midland**<sup>®</sup>  
Swiss Quality Oil.

**LOW-EMISSION**  
LOW-EMISSION

**maxtra**

**10W-40 FULLY SYNTHETIC MOTOR OIL**

EELQMS

**Maxtra 10W-40** | Huile moteur entièrement synthétique

### Propriété

- bonnes caractéristiques de démarrage à froid
- bonne résistance aux hautes températures
- le TBN élevé garantit des intervalles de vidange longs
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (DPF) dans les moteurs diesel

### Champ d'application

- convient aux moteurs au gaz naturel (CNG/LPG)
- rétrocompatible de Euro 6 à Euro 1
- convient uniquement aux moteurs diesel
- convient aux véhicules commerciaux lourds

### Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

### Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	10W-40
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	88.5
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13.7
Indice de viscosité	-	158
Densité à 15°C	kg/l	0.862
Viscosité CCS à -25°C	mPa·s	6400
Viscosité HTHS à 150°C	mPa·s	3.9
NOACK [%]	-	9
Teneur en zinc	ppm	890
Cendre sulfate	g/100g	1
Total base number	mg KOH/g	13
Point d'écoulement	°C	-36
Point d'éclair	°C	238

### Emballages disponibles

25 L seau	50 kg fût (env. 58 L)
175 kg fût (env. 203 L)	

### Normes

ACEA E2*, E3*, E4, E5*, E6*, E7, E8, E9*, E11
API CF*, CF-4*, CG-4*, CH-4*, CI-4*, CI-4+*, CJ-4*, CK-4
Caterpillar ECF-1*, ECF-1a*, ECF-2*, ECF-3
Cummins CES 20071*, 20072*, 20075*, 20076*, 20077*, 20078*, 20081*, 20086
DAF Extended Drain, HP 2
Detroit Diesel DFS 93K218*, 93K222
Deutz DQC III-10 LA*, III-18 LA*, IV-10 LA*, IV-18 LA
DTRF 15B110*, 15B120*, 15C100*
DTRF 15C110
IVECO 18-1804 TLS E9
IVECO 18-1809 NG1, NG2
JASO DH-1*, DH-2
Liebherr LH-00-ENG LA
Mack EO-N Premium Plus*, EO-O Premium Plus, EOS-4.5
MAN M 3271-1, M 3477, M 3575, M 3775
MB 228.1*, 228.3*, 228.5*, 228.31*
MB-Approval 228.51
MTU Type 2.1*, Type 3.1
Renault RVI RGD, RLD*, RLD-2*, RLD-3, RXD
Scania Low Ash
Volvo VDS-3*, VDS-4*, VDS-4.5

\* Normes Supplémentaires