



Dualtrans | Huile entièrement synthétique DCT

Propriété

- excellente compatibilité avec les joints
- très haute protection contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse
- excellent comportement à basse température
- enclenchements facilités sur toutes les plages de température et à haut régime

Champ d'application

- convient aux embrayages à humides
- convient aux boîtes de vitesses à double embrayage de Borg Warner, Getrag et ZF dans les véhicules de BMW, Ford, Mercedes-Benz, Nissan, Mitsubishi, Porsche, du groupe PSA, Renault, Volvo et du groupe Volkswagen
- peut être utilisée quand une huile BMW DCTF-1, DCTF-1+, DCTF-2, MTF LT-5; Castrol BOT 341, BOT 450; Mitsubishi Dia-Queen SSTF-I; Pentosin FFL-2, FFL3, FFL-4, FFL-5, FFL-7 ou Shell TF DCT-F3 est recommandée

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	75W
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	33.2
Viscosité à 100°C	cSt	6.9
Indice de viscosité	-	174
Densité à 15°C	kg/l	0.85
Viscosité Brookfield à -40°C	mPa.s	31840
Point d'écoulement	°C	-45
Point d'éclair	°C	193

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
50 kg fût (env. 59 L)	175 kg fût (env. 206 L)

Normes

API GL-4
DTFR 13C130
Fiat 9.55550-HE2, MZ6
Ford M2C200-D2, M2C218-A1, M2C936-A
MB 236.21, 236.24, 236.25, 239.21, 239.22
VW G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 052 536, G 055 512, G 055 529, G 055 536
ZF TE-ML 11