



Synqron 0W-40 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- tient le moteur propre et protégé contre l'usure et la corrosion
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- bonnes caractéristiques de démarrage à froid
- très bonne résistance aux hautes températures
- protège contre les avances à l'allumage à bas régime (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)

Champ d'application

- convient à Porsche et Mercedes-Benz
- convient aux voitures particulières

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	0W-40
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	mm ² /s	71.2
Viscosité à 100°C	mm ² /s	13
Indice de viscosité	-	186
Densité à 15°C	kg/l	0.845
Viscosité CCS à -35°C	mPa·s	5400
Viscosité HTHS à 150°C	mPa·s	3.7
Teneur en zinc	ppm	1050
Cendre sulfate	g/100g	1.11
Total base number	mg KOH/g	10.2
Point d'écoulement	°C	-48
Point d'éclair	°C	230

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
175 kg fût (env. 206 L)	

Normes

ACEA A2/B2*, A3/B3*, A3/B4
API CF, SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP
BMW Longlife-01
Chrysler MS 10725, 12633, A0921
Fiat 9.55535-H2, M2, N2, Z2
Ford M2C937-A
GM dexosR
MB 226.5, 229.1*, 229.3*
MB-Approval 229.5
Porsche A40
PSA B71 2296
Renault RN0700, RN0710
VW 500 00*, 501 01*, 502 00, 505 00

* Normes Supplémentaires