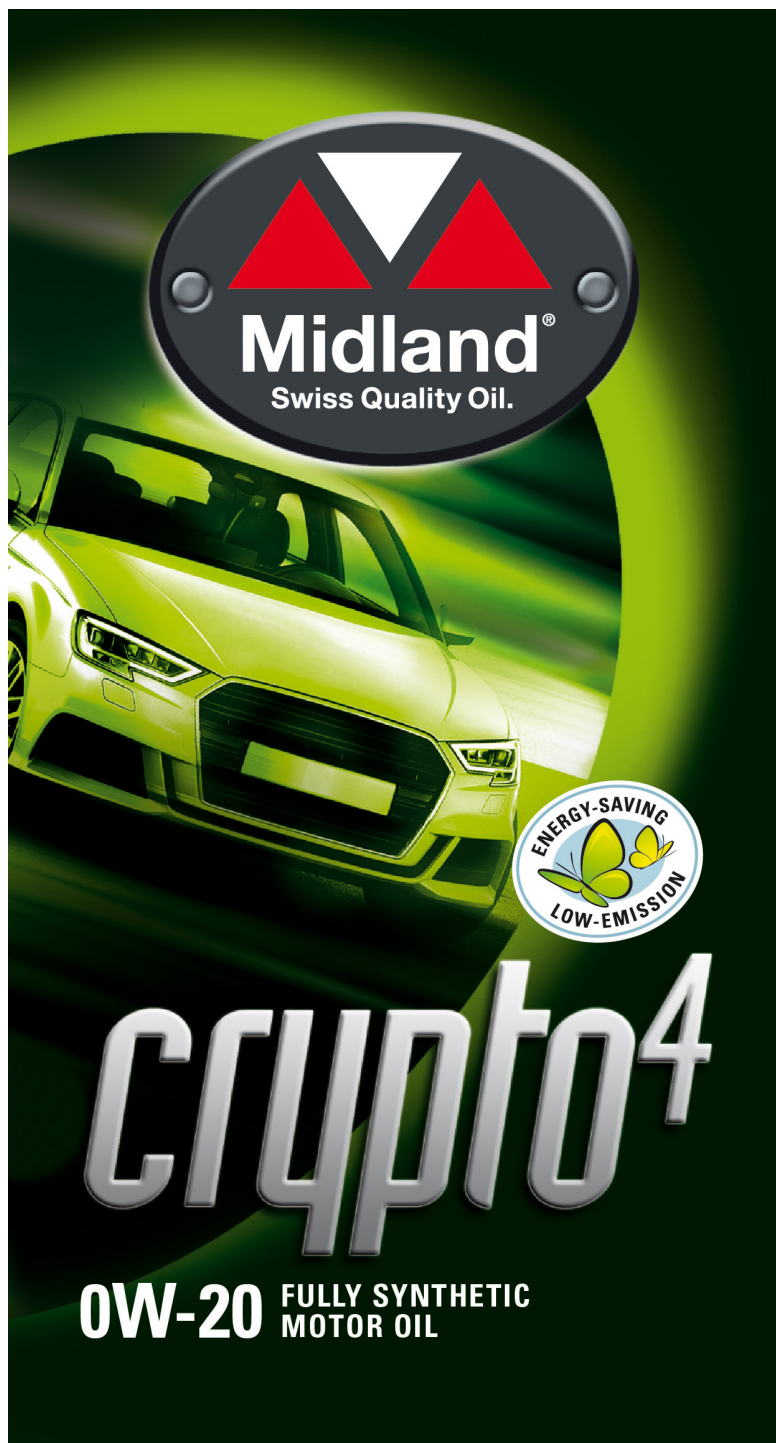




## Crypto-4 0W-20 | Huile moteur entièrement synthétique

### Propriété

- économies de carburant et réduction des émissions prouvées grâce à une viscosité HTHS réduite
- bonnes caractéristiques de démarrage à froid
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

### Champ d'application

- convient particulièrement à VW, Audi, Porsche, Seat, Skoda
- utilisable uniquement dans les véhicules pour lesquels une huile moteur d'une viscosité 0W-20 est recommandée
- convient aux voitures particulières
- convient pour les moteurs à essence et diesel

### Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

### Données d'analyse typiques

| Caractéristique        | Unité    | Valeur |
|------------------------|----------|--------|
| Viscosité SAE          | -        | 0W-20  |
| Couleur                | -        | vert   |
| Viscosité à 40°C       | cSt      | 38.9   |
| Viscosité à 100°C      | cSt      | 8      |
| Indice de viscosité    | -        | 184    |
| Densité à 15°C         | kg/l     | 0.84   |
| Viscosité CCS à -35°C  | mPa.s    | 5400   |
| Viscosité HTHS à 150°C | mPa.s    | 2.7    |
| NOACK [%]              | -        | 10     |
| Teneur en zinc         | ppm      | 880    |
| Cendre sulfate         | g/100g   | 0.8    |
| Total base number      | mg KOH/g | 8.4    |
| Point d'écoulement     | °C       | -48    |
| Point d'éclair         | °C       | 228    |

### Emballages disponibles

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| 1 L bouteille         | Carton 12 x 1 L bouteilles |
| 50 kg fût (env. 60 L) | 175 kg fût (env. 208 L)    |

### Normes

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| ACEA C5*, C6                                         |
| API Resource Conserving, SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP |
| Chrysler MS 6395                                     |
| Fiat 9.55535-CR1, DM1, DSX, GSX                      |
| Ford M2C956-A1                                       |
| ILSAC GF-5*, GF-6A                                   |
| Jaguar Land Rover STJLR.51.5122                      |
| Porsche C20                                          |
| VW 508 00, 509 00                                    |

\* Normes Supplémentaires