



Axentum 0W-20 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- économies de carburant et réduction des émissions prouvées grâce à une viscosité HTHS réduite
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- protège contre les avances à l'allumage à bas régime (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

Champ d'application

- convient particulièrement aux marques de PSA et FCA: Peugeot, Citroën, DS, Opel et Fiat
- utilisable uniquement dans les véhicules pour lesquels une huile moteur d'une viscosité 0W-20 est recommandée
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	0W-20
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	mm ² /s	41
Viscosité à 100°C	mm ² /s	8.1
Indice de viscosité	-	176
Densité à 15°C	kg/l	0.844
Viscosité CCS à -35°C	mPa·s	5350
Viscosité HTHS à 150°C	mPa·s	2.64
NOACK [%]	-	11
Teneur en zinc	ppm	850
Cendre sulfate	g/100g	0.8
Total base number	mg KOH/g	9.4
Point d'écoulement	°C	-45
Point d'éclair	°C	220

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
50 kg fût (env. 59 L)	175 kg fût (env. 207 L)

Normes

ACEA C5
API SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP*, SQ
China GB11121
Fiat 9.55535-CR1, DM1, DSX, GSX
MB 229.71
Opel OV 040 1547-A20
PSA B71 2010
Renault RN17 FE
Stellantis FPW9.55535/01

* Normes Supplémentaires