



LHM+ | Liquide synthétique pour circuits hydrauliques

Propriété

- excellente compatibilité avec les joints
- très haute protection contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse
- excellent comportement à basse température
- compatible avec les anciens liquides LHM, mais il est recommandé de changer toute l'huile

Champ d'application

- convient particulièrement aux systèmes hydrauliques de Peugeot et Citroën
- convient aux températures comprises entre -40 °C et +110 °C

Remarque

- Ne jamais mélanger avec des liquides de frein DOT !
- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Couleur	-	vert
Viscosité à 40°C	cSt	18.6
Viscosité à 100°C	cSt	6.2
Indice de viscosité	-	325
Densité à 15°C	kg/l	0.84
Viscosité Brookfield à -40°C	mPa.s	1130
Point d'écoulement	°C	-50
Point d'éclair	°C	125

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
---------------	----------------------------

Normes

Case New Holland CNH MAT 3630
Chrysler MS 2155
DIN 51524-2 HLP*
DIN 51524-3 HVLP
Fiat 9.55597 (LHM)
Ford M6C34-A, M6C59-A
ISO 7308
IVECO 18-1823 Class 1
Massey Ferguson
New Holland NH-610A
PSA B71 2710 (LHM)
SDFG OF1611S

* Normes Supplémentaires