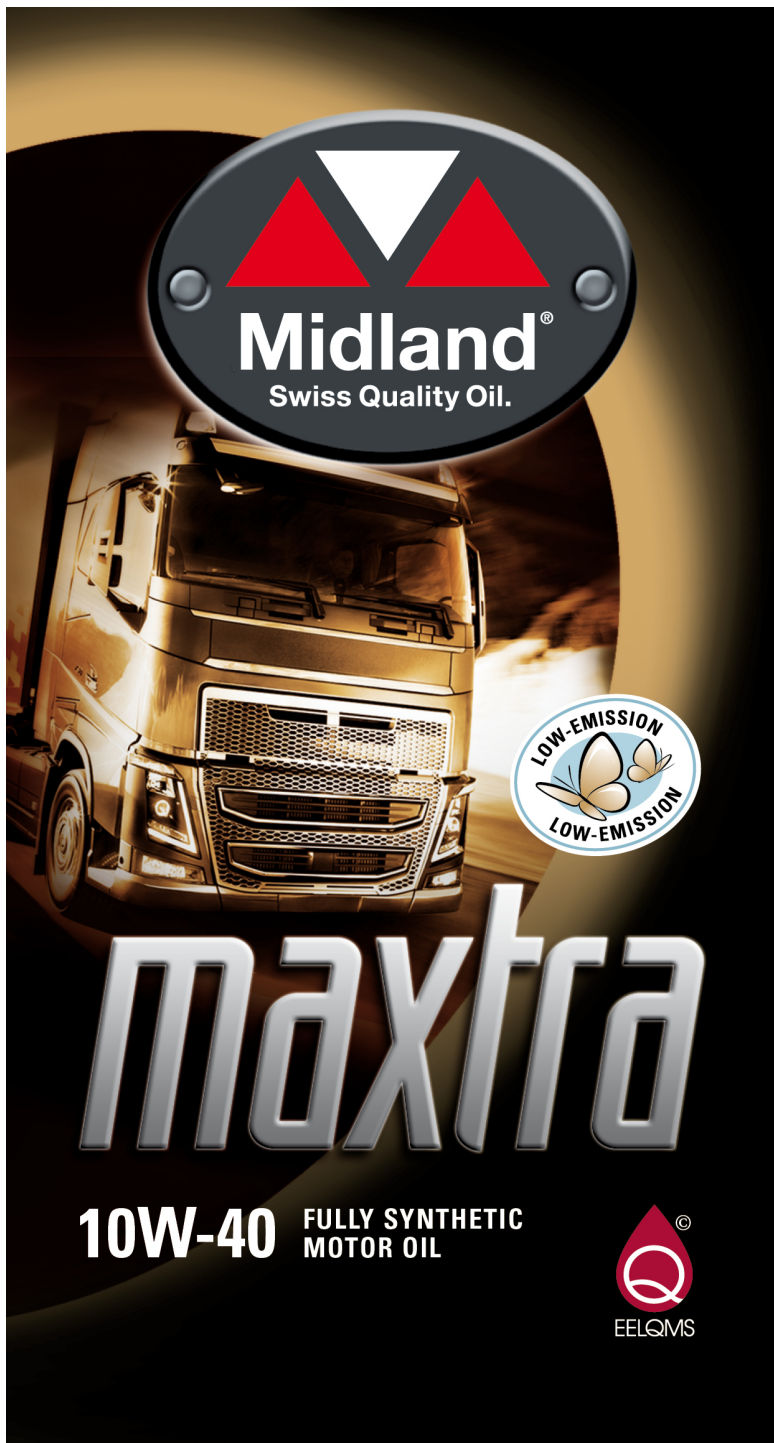




Maxtra 10W-40 | Helsyntetisk motorolja

Egenskaper

- bra kallstartegenskaper
- goda högttemperaturegenskaper
- högt TBN säkerställer långa serviceintervaller
- Låg SAPS-teknik med minskat innehåll av sulfaterad aska, fosfor och svavel
- ökar livslängden för avgas efterbehandlingsystem som katalytiska omvandlare (SCR) och partikelfilter (DPF) i dieselmotorer

Användningsområde

- lämplig för användning i naturgasmotorer (CNG/LPG).
- bakåtkompatibilitet från Euro 6 till Euro 1
- endast lämplig för dieselmotorer
- lämplig för tunga nyttofordon

Notering

- Tekniska data kan ändras utan föregående meddelande. Följ fordons- eller maskintillverkarens anvisningar. Se säkerhetsdatabladet för ytterligare information.

Teknisk information

Egenskap	Enhet	Värde
Viskositet SAE	-	10W-40
Färg	-	brun
Viskositet @ 40°C	mm ² /s	88.5
Viskositet @ 100°C	mm ² /s	13.7
Viskositetsindex	-	158
Densitet vid @ 15°C	kg/l	0.862
Viskositet CCS @ -25°C	mPa·s	6400
Viskositet HTHS @ 150°C	mPa·s	3.9
NOACK [%]	-	9
Zinkhalt	ppm	890
Sulfataska	g/100g	1
Total base number	mg KOH/g	13
Lägsta flytttemp	°C	-36
Flampunkt	°C	238

Tillgängliga förpackningar

25 L dunk	50 kg fat (58 L)
175 kg fat (203 L)	

Specifikationer

ACEA E2*, E3*, E4, E5*, E6*, E7, E8, E9*, E11
API CF*, CF-4*, CG-4*, CH-4*, CI-4*, CI-4+*, CJ-4*, CK-4
Case New Holland CNH MAT 3521*, 3571
Caterpillar ECF-1*, ECF-1a*, ECF-2*, ECF-3
Cummins CES 20071*, 20072*, 20075*, 20076*, 20077*, 20078*, 20081*, 20086
DAF Extended Drain, HP 2
Detroit Diesel DFS 93K218*, 93K222
Deutz DQC III-10 LA*, III-18 LA*, IV-10 LA*, IV-18 LA
DTFR 15B110*, 15B120*, 15C100*
DTFR 15C110
IVECO 18-1804 TLS E9
IVECO 18-1809 NG1, NG2
JASO DH-1*, DH-2
Liebherr LH-00-ENG LA
Mack EO-N Premium Plus*, EO-O Premium Plus, EOS-4.5
MAN M 3271-1, M 3477, M 3575, M 3775
MB 228.1*, 228.3*, 228.5*, 228.31*
MB-Approval 228.51
MTU Type 2.1*, Type 3.1
Renault RVI RGD, RLD*, RLD-2*, RLD-3, RXD
Scania Low Ash
Volvo VDS-3*, VDS-4*, VDS-4.5

* Utökade specifikationer