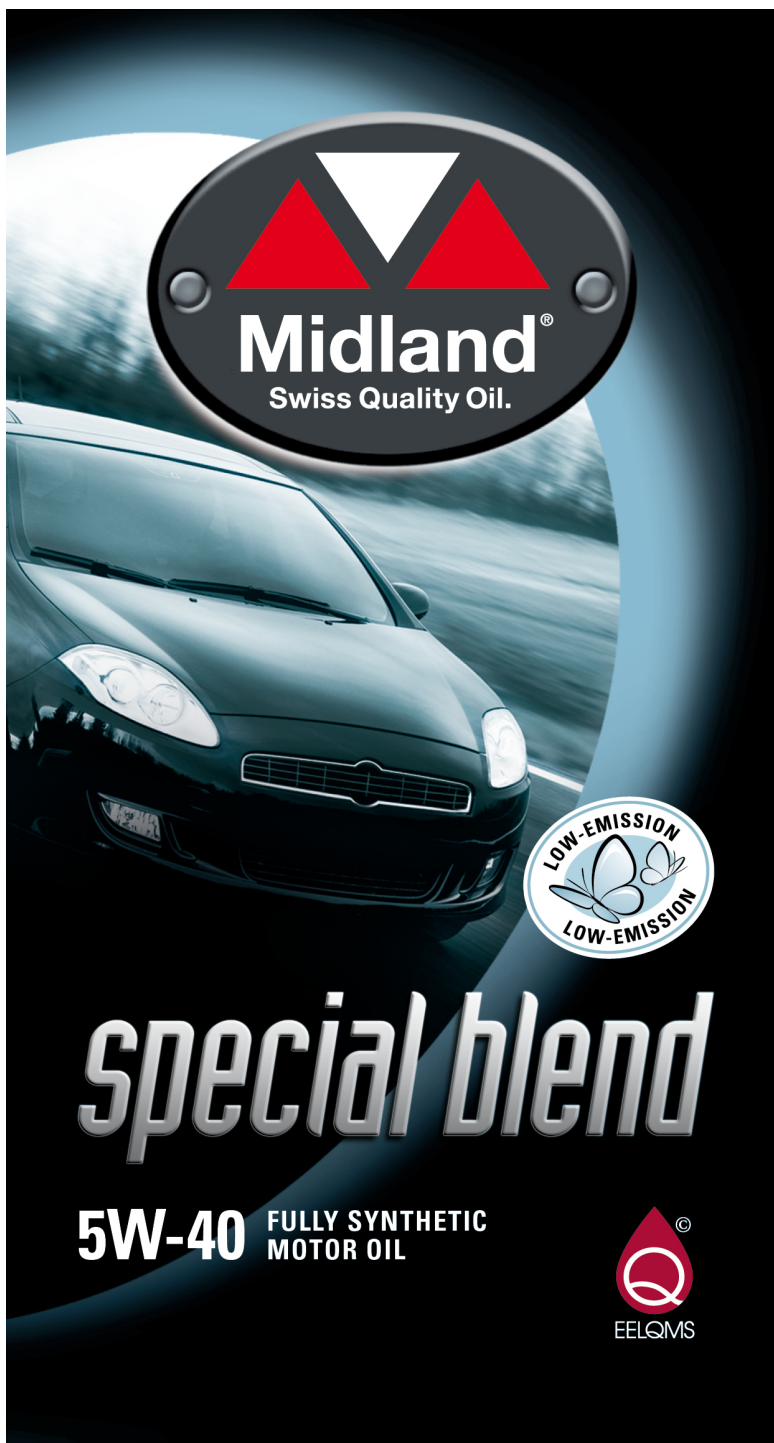




Special Blend 5W-40 | Vollsynthetisches Motorenöl

Eigenschaften

- beste Oxidationsbeständigkeit (Alterungsstabilität)
- emissionsmindernd
- hält den Motor sauber und schützt vor Verschleiss und Korrosion
- hervorragende Kaltstarteigenschaften
- sehr gute Hochtemperaturfestigkeit
- Low SAPS Technologie mit abgesenktem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- erhöht die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren (SCR) und Partikelfilter (GPF/DPF) in Benzin- und Dieselmotoren

Einsatzbereich

- kann verwendet werden wo ein ACEA A3/B3-08 oder A3/B4-08 vorgeschrieben wird
- geeignet für 4-Takt Benzin- und Dieselmotoren im Alltagsbetrieb
- geeignet für Personenwagen
- geeignet für Benzin- und Dieselmotoren
- geeignet für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	5W-40
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	87
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14.1
Viskositätsindex	-	168
Dichte bei 15°C	kg/l	0.854
Viskosität CCS bei -30°C	mPa·s	6100
Zinkgehalt	ppm	880
Sulfatasche	g/100g	0.8
Stockpunkt	°C	-36
Flammpunkt	°C	220

Erhältliche Gebinde

175 kg Fass (ca. 205 L)	
-------------------------	--

Normen

Abarth 0101*, 0102*
ACEA C3
API SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP*, SQ
BMW Longlife-01*, Longlife-04
Fiat 9.55535-D3, GH2, H2, M2, N2, S2, T2
Ford M2C917-A
GM dexos2, LL-A-025, LL-B-025
MB 229.31
Porsche A40
Renault RN0700, RN0710
Stellantis FPW9.55535/09
VW 500 00*, 501 01*, 502 00, 505 00, 505 01

* Weitere Normen