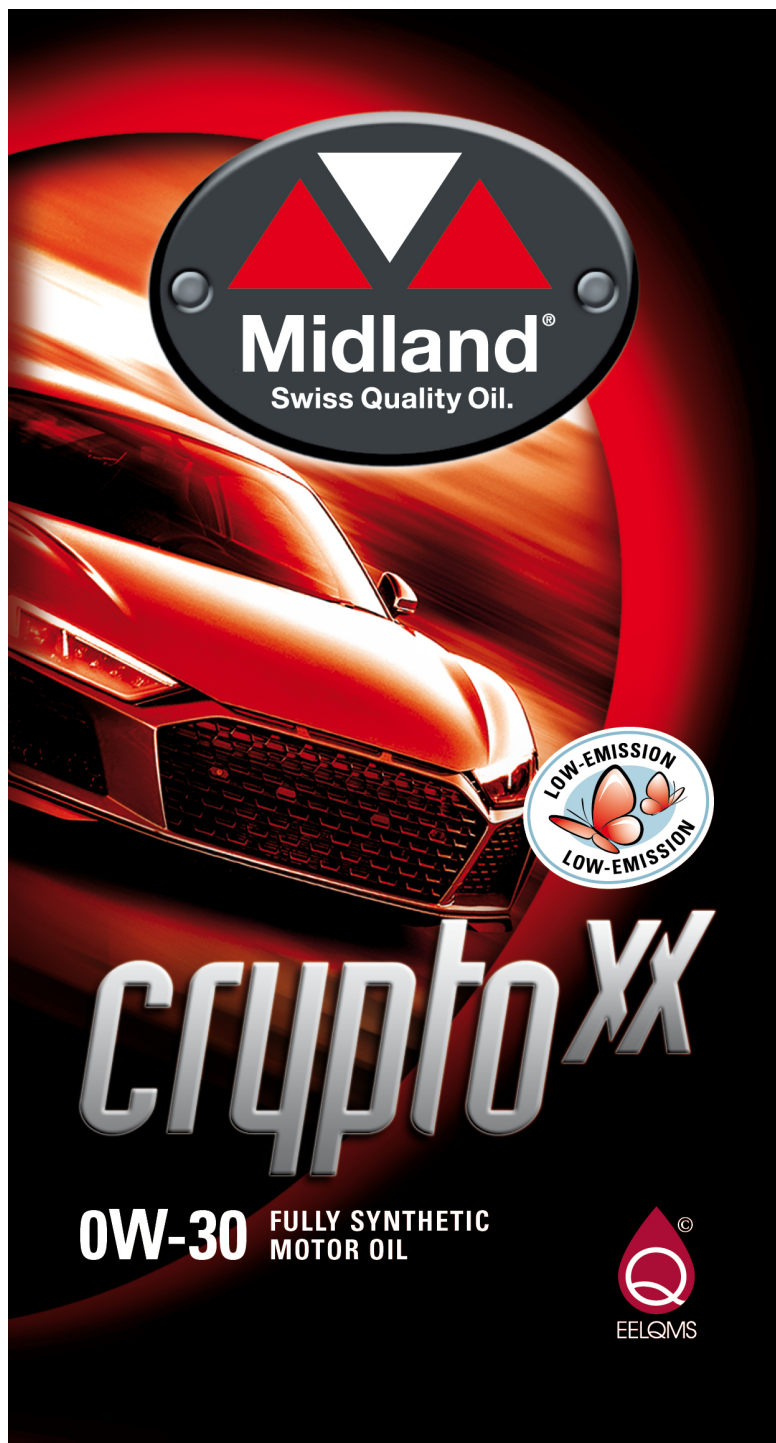




Crypto-XX 0W-30 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- réduction des émissions
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- très bonne résistance aux hautes températures
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

Champ d'application

- peut être utilisée quand ACEA A3/B3-08 ou A3/B4-08 est imposée
- convient aux moteurs diesel à injection injecteur-pompe
- convient particulièrement à VW, Audi, Porsche, Seat, Skoda
- convient à un parc de véhicules mixte
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	0W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	mm ² /s	61.8
Viscosité à 100°C	mm ² /s	11.9
Indice de viscosité	-	192
Densité à 15°C	kg/l	0.844
Viscosité CCS à -35°C	mPa·s	6050
Viscosité HTHS à 150°C	mPa·s	3.5
NOACK [%]	-	10.5
Teneur en zinc	ppm	830
Cendre sulfate	g/100g	0.8
Total base number	mg KOH/g	8.4
Point d'écoulement	°C	-48
Point d'éclair	°C	220

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
50 kg fût (env. 59 L)	175 kg fût (env. 207 L)

Normes

ACEA C3
BMW Longlife-01*, Longlife-04, Longlife-19 FE
Chrysler MS 6395
Fiat 9.55535-DS1, GS1
IVECO 18-1811 S1*, SC1*, SC1 LV*, SC1 LV 21
MB 229.31*, 229.51*
MB-Approval 229.52
Porsche C30
VW 500 00*, 501 01*, 502 00*, 503 00*, 503 01*, 504 00, 505 00*, 505 01*, 507 00

* Normes Supplémentaires