



JCV | Vollsynthetisches CVT-Fluid

Eigenschaften

- herausragende Dichtungsverträglichkeit
- sehr hoher Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- hervorragendes Tieftemperaturverhalten
- ruckfreies Wechseln der Gänge bei allen Temperaturen und unter Last

Einsatzbereich

- geeignet für stufenlose CVT-Getriebe
- kann eingesetzt werden, wo ein Daihatsu Ammix CVTF-DC, DFE; ESSO EZL 799; Hyundai Genuine CVTF; Mazda CVTF 3320; Mitsubishi CVTF-J1, -J4, -J4+; Subaru ECVT, iCVT, iCVT FG, Lineartronic CVTF, CVTF-II, CVTF-III, CVTF-LV, High Torque Lineartronic oder Suzuki CVT Green1, Green 2 empfohlen wird

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	35
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	7.4
Viskositätsindex	-	185
Dichte bei 15°C	kg/l	0.854
Viskosität Brookfield bei -40°C	mPa·s	11080
Stockpunkt	°C	-42
Flammpunkt	°C	190

Erhältliche Gebinde

1 L Flasche	Karton 12 x 1 L Flaschen
50 kg Fass (ca. 59 L)	175 kg Fass (ca. 205 L)

Normen

Chrysler Mopar CVTF +4
Ford M2C928-A, M2C933-A
GM DEX-CVT
Honda HCF-2, HMMF
MB 236.20
MM SP-CVT 1, SP-III
Nissan NS-1, NS-2, NS-3
Toyota FE, TC
VW G 052 180, G 052 516