



Super Diesel 15W-40 | Mineralisches Motorenöl

Eigenschaften

- beste Oxidationsbeständigkeit (Alterungsstabilität)
- hält den Motor sauber und schützt vor Verschleiss und Korrosion
- sehr gute Hochtemperaturfestigkeit

Einsatzbereich

- geeignet für Bootsmotoren im Süss- und Salzwasserbetrieb
- rückwärtskompatibel von Euro 5 bis Euro 1
- speziell geeignet für Volvo Penta Schiffsmotoren
- geeignet für Personenwagen
- geeignet für Benzin- und Dieselmotoren
- geeignet für leichte und schwere Nutzfahrzeuge

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	15W-40
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	104.8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14.3
Viskositätsindex	-	139
Dichte bei 15°C	kg/l	0.874
Viskosität CCS bei -20°C	mPa·s	6230
Zinkgehalt	ppm	1400
Sulfatasche	g/100g	1.1
Total base number	mg KOH/g	10
Stockpunkt	°C	-30
Flammpunkt	°C	215

Erhältliche Gebinde

1 L Flasche	Karton 12 x 1 L Flaschen
25 L Kessel	54 kg Fass (ca. 62 L)
180 kg Fass (ca. 206 L)	

Normen

ACEA A2/B2*, A3/B3*, A3/B4, E2*, E3*, E5, E7
API CF*, CF-4*, CG-4*, CH-4*, CI-4, SL
Caterpillar ECF-1*, ECF-1a, ECF-2
Cummins CES 20071*, 20072*, 20075*, 20076, 20077, 20078
Detroit Diesel DDC 93K215
Deutz DQC III-18
DTFR 15B110
Global DHD-1
IVECO 18-1804 T2 E7
JASO DH-1
Mack EO-N Premium Plus
MAN M 3275-1
MB 228.1*, 228.3, 229.1
MTU Type 2
PSA B71 2295
Renault RVI RLD*, RLD-2
Volvo VDS-3

* Weitere Normen