



JCV | Huile entièrement synthétique CVT

Propriété

- excellente compatibilité avec les joints
- très haute protection contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse
- excellent comportement à basse température
- passages des rapports sans à-coups sur toutes les plages de températures et à haut régime

Champ d'application

- convient aux boîtes de vitesses à variaton continue (CVT)
- peut être utilisée quand une huile Daihatsu Ammix CVTF-DC, DFE; ESSO EZL 799; Hyundai Genuine CVTF; Mazda CVTF 3320; Mitsubishi CVTF-J1, -J4, -J4+; Subaru ECVT, iCVT, iCVT FG, Lineartronic CVTF, CVTF-II, CVTF-III, CVTF-LV, High Torque Lineartronic ou Suzuki CVT Green1, Green 2 est recommandée

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

| Caractéristique | Unité | Valeur |
|------------------------------|--------------------|--------|
| Couleur | - | brun |
| Viscosité à 40°C | mm ² /s | 35 |
| Viscosité à 100°C | mm ² /s | 7.4 |
| Indice de viscosité | - | 185 |
| Densité à 15°C | kg/l | 0.854 |
| Viscosité Brookfield à -40°C | mPa·s | 11080 |
| Point d'écoulement | °C | -42 |
| Point d'éclair | °C | 190 |

Normes

| |
|-------------------------|
| Chrysler Mopar CVTF +4 |
| Ford M2C928-A, M2C933-A |
| GM DEX-CVT |
| Honda HCF-2, HMMF |
| MB 236.20 |
| MM SP-CVT 1, SP-III |
| Nissan NS-1, NS-2, NS-3 |
| Toyota FE, TC |
| VW G 052 180, G 052 516 |

Emballages disponibles

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1 L bouteille | Carton 12 x 1 L bouteilles |
| 50 kg fût (env. 59 L) | 175 kg fût (env. 205 L) |