



Econova 0W-30 | Vollsynthetisches Motorenöl

Eigenschaften

- beste Oxidationsbeständigkeit (Alterungsstabilität)
- nachgewiesen treibstoffsparend und emissionsmindernd dank abgesenkter HTHS Viskosität
- hält den Motor sauber und schützt vor Verschleiss und Korrosion
- hervorragende Kaltstarteigenschaften
- gute Hochtemperaturfestigkeit
- schützt vor Frühzündung bei tiefer Drehzahl (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)
- Low SAPS Technologie mit abgesenktem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- erhöht die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren (SCR) und Partikelfilter (GPF/DPF) in Benzin- und Dieselmotoren

Einsatzbereich

- speziell geeignet für Ford
- speziell geeignet für Volvo
- geeignet für Benzin- und Dieselmotoren
- geeignet für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	0W-30
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	46
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	9.8
Viskositätsindex	-	206
Dichte bei 15°C	kg/l	0.844
Viskosität CCS bei -35°C	mPa·s	5600
Viskosität HTHS bei 150°C	mPa·s	3
NOACK [%]	-	11.3
Zinkgehalt	ppm	880
Sulfatasche	g/100g	0.8
Total base number	mg KOH/g	9.5
Stockpunkt	°C	-42
Flammpunkt	°C	221

Erhältliche Gebinde

1 L Flasche	Karton 12 x 1 L Flaschen
50 kg Fass (ca. 59 L)	175 kg Fass (ca. 207 L)

Normen

ACEA A1/B1*, A5/B5, C2
API Resource Conserving, SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP*, SQ
BMW Longlife-12 FE
Chrysler MS 6395, 13340, 90047
DTFR 15D100
Fiat 9.55535-DS1, GS1
Ford M2C950-A, M2C953-A1, M2C953-B1, M2C957-A1, M2C963-A1, M2C973-A1
ILSAC GF-5*, GF-6A*, GF-7A
IVECO 18-1811 S1*, SC1*, SC1 LV
Jaguar Land Rover STJLR.03.5007
MB 227.61, 229.61
Opel OV 040 1547-D30, G30
Renault RN0700
Volvo VCC 95200377
VW VWC 53035, 53074

* Weitere Normen