



Special Blend 0W-30 | Vollsynthetisches Motorenöl

Eigenschaften

- beste Oxidationsbeständigkeit (Alterungsstabilität)
- emissionsmindernd
- hervorragende Kaltstarteigenschaften
- sehr gute Hochtemperaturfestigkeit
- Low SAPS Technologie mit abgesehenem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- erhöht die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren (SCR) und Partikelfilter (GPF/DPF) in Benzin- und Dieselmotoren

Einsatzbereich

- kann verwendet werden wo ein ACEA A3/B3-08 oder A3/B4-08 vorgeschrieben wird
- geeignet für Dieselmotoren mit Pumpe/Düse-Einspritzsystem (SD)
- geeignet für einen gemischten Fuhrpark
- geeignet für Benzin- und Dieselmotoren
- geeignet für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge
- speziell geeignet für VW, Audi, Seat, Skoda

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	0W-30
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	63
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12
Viskositätsindex	-	191
Dichte bei 15°C	kg/l	0.845
Viskosität CCS bei -35°C	mPa·s	6100
Viskosität HTHS bei 150°C	mPa·s	3.5
NOACK [%]	-	10.5
Zinkgehalt	ppm	830
Sulfatasche	g/100g	0.8
Total base number	mg KOH/g	8.4
Stockpunkt	°C	-45
Flammpunkt	°C	218

Erhältliche Gebinde

175 kg Fass (ca. 207 L)	
-------------------------	--

Normen

ACEA C3
BMW Longlife-01*, 04
Chrysler MS 6395
Fiat 9.55535-DS1, GS1
MB 229.31*, 229.51*, 229.52
VW 500 00*, 501 01*, 502 00*, 503 00*, 503 01*, 504 00, 505 00*, 505 01*, 507 00

* Weitere Normen