



Econova 0W-30 | Helsyntetisk motorolja

Egenskaper

- bästa motståndskraft mot oxidation (åldringsstabilitet)
- bevisad bränslebesparing och minskade utsläpp tack vare sänkt HTHS-viskositet
- håller motorn ren och skyddar mot slitage och korrosion
- utmärkta kallstartegenskaper
- goda högttemperaturegenskaper
- skyddar mot för tidig antändning vid låg hastighet (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)
- Låg SAPS-teknik med minskat innehåll av sulfaterad aska, fosfor och svavel
- ökar livslängden för avgasefterbehandlingssystem som katalytiska omvandlare (SCR) och partikelfilter (GPF/DPF) i bensin- och dieselmotorer

Användningsområde

- speciellt lämplig för Ford
- speciellt lämplig för Volvo
- lämplig för bensin- och dieselmotorer
- lämplig för personbilar och lätta nyttofordon

Notering

- Tekniska data kan ändras utan föregående meddelande. Följ fordons- eller maskintillverkarens anvisningar. Se säkerhetsdatabladet för ytterligare information.

Teknisk information

Egenskap	Enhet	Värde
Viskositet SAE	-	0W-30
Färg	-	brun
Viskositet @ 40°C	mm ² /s	46
Viskositet @ 100°C	mm ² /s	9.8
Viskositetsindex	-	206
Densitet vid @ 15°C	kg/l	0.844
Viskositet CCS @ -35°C	mPa·s	5600
Viskositet HTHS @ 150°C	mPa·s	3
NOACK [%]	-	11.3
Zinkhalt	ppm	880
Sulfataska	g/100g	0.8
Total base number	mg KOH/g	9.5
Lägsta flytttemp	°C	-42
Flampunkt	°C	221

Tillgängliga förpackningar

1 L flaska	Kartong 12 x 1 L flaskor
50 kg fat (59 L)	175 kg fat (207 L)

Specifikationer

ACEA A1/B1*, A5/B5, C2
API Resource Conserving, SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP*, SQ
BMW Longlife-12 FE
Chrysler MS 6395, 13340, 90047
DTFR 15D100
Fiat 9.55535-DS1, GS1
Ford M2C950-A, M2C953-A1, M2C953-B1, M2C957-A1, M2C963-A1, M2C973-A1
ILSAC GF-5*, GF-6A*, GF-7A
IVECO 18-1811 S1*, SC1*, SC1 LV
Jaguar Land Rover STJLR.03.5007
MB 227.61, 229.61
Opel OV 040 1547-D30, G30
Renault RN0700
Volvo VCC 95200377
VW VWC 53035, 53074

* Utökade specifikationer