



Super M5 80W-90 | Mineralisches Getriebeöl

Eigenschaften

- extremes Druckaufnahmevermögen
- herausragende Dichtungsverträglichkeit
- sehr hoher Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- konstante Viskosität und beste Oxidationsbeständigkeit (Alterungsstabilität)
- müheloses Schalten in allen Temperaturbereichen und unter Last

Einsatzbereich

- universelle Anwendbarkeit für Getriebe und Achsen von Motorfahrzeugen
- geeignet für Personenwagen, Nutzfahrzeuge und Baumaschinen
- für synchronisierte Schaltgetriebe ungeeignet
- für leicht- oder hochbelastete Achsen mit Normal- oder Hypoidverzahnung

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	80W-90
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	144.5
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14.7
Viskositätsindex	-	101
Dichte bei 15°C	kg/l	0.895
Viskosität Brookfield bei -26°C	mPa·s	142000
Stockpunkt	°C	-26
Flammpunkt	°C	221

Erhältliche Gebinde

25 L Kessel	54 kg Fass (ca. 60 L)
180 kg Fass (ca. 201 L)	

Normen

API GL-5, MT-1
DTFR 12B100, 12B110, 12B130
Ford M2C197-A
IVECO 18-1805 RAM1, RAM1/A
Mack GO-J
MAN 342 Typ M2
MB 235.0, 235.0H, 235.6, 235.20, 235.23
MIL-PRF-2105E
SAE J2360
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 04G, 05A, 07A, 08, 12E, 12L, 12M, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A