



Super Diesel 15W-40 | Huile moteur minérale

Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- tient le moteur propre et protégé contre l'usure et la corrosion
- très bonne résistance aux hautes températures

Champ d'application

- convient aux moteurs de bateaux d'eau douce et d'eau de mer
- rétrocompatible de Euro 5 à Euro 1
- convient particulièrement aux moteurs de bateaux Volvo Penta
- convient aux voitures particulières
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux véhicules commerciaux légers et lourds

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	15W-40
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	mm ² /s	104.8
Viscosité à 100°C	mm ² /s	14.3
Indice de viscosité	-	139
Densité à 15°C	kg/l	0.874
Viscosité CCS à -20°C	mPa·s	6230
Teneur en zinc	ppm	1400
Cendre sulfatée	g/100g	1.1
Total base number	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	°C	-30
Point d'éclair	°C	215

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
25 L seau	54 kg fût (env. 62 L)
180 kg fût (env. 206 L)	

Normes

ACEA A2/B2*, A3/B3*, A3/B4, E2*, E3*, E5, E7
API CF*, CF-4*, CG-4*, CH-4*, CI-4, SL
Caterpillar ECF-1*, ECF-1a, ECF-2
Cummins CES 20071*, 20072*, 20075*, 20076, 20077, 20078
Detroit Diesel DDC 93K215
Deutz DQC III-18
DTFR 15B110
Global DHD-1
IVECO 18-1804 T2 E7
JASO DH-1
Mack EO-N Premium Plus
MAN M 3275-1
MB 228.1*, 228.3, 229.1
MTU Type 2
PSA B71 2295
Renault RVI RLD*, RLD-2
Volvo VDS-3

* Normes Supplémentaires