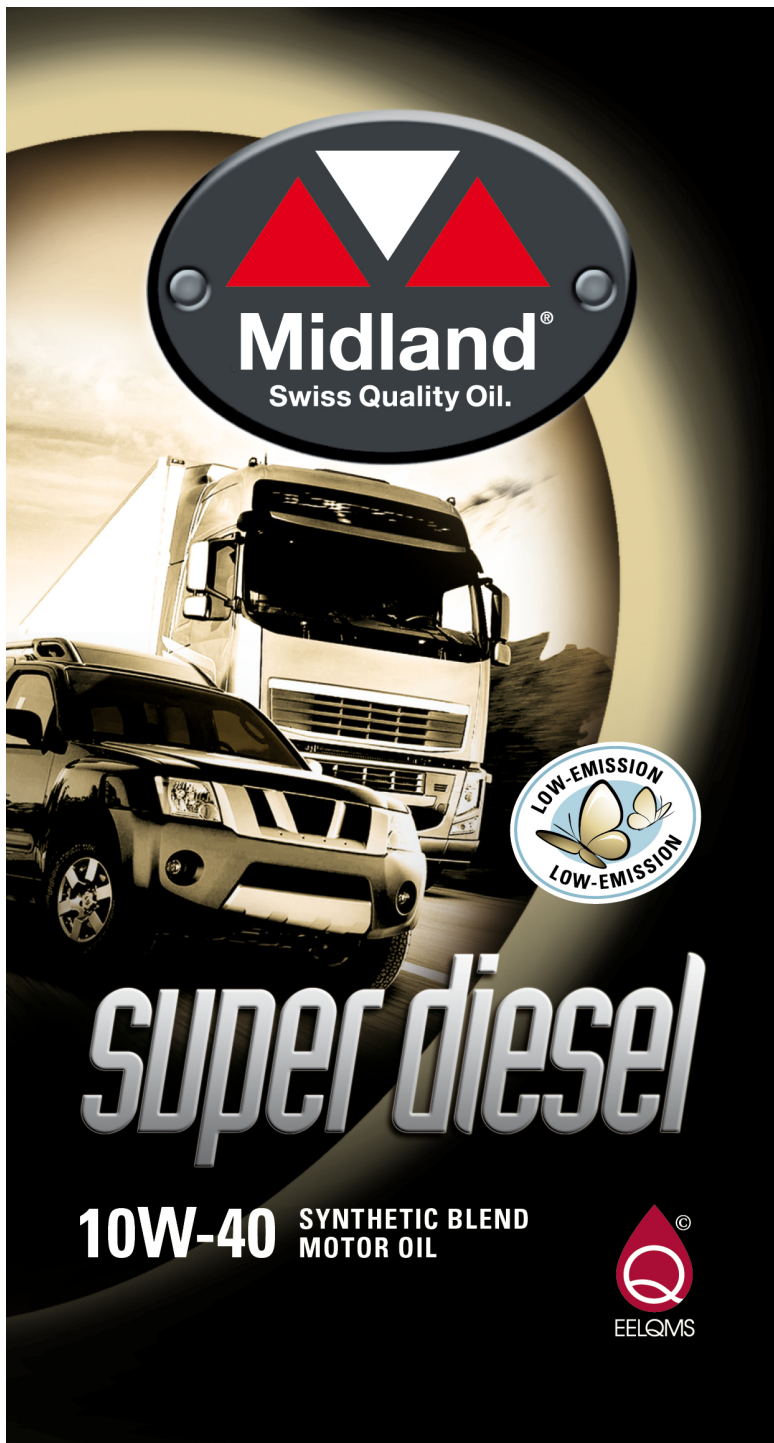




## Super Diesel 10W-40 | Osasynteettinen moottoriöljy

### Ominaisuus

- pienemmät päästöt
- pitää moottorin puhtaana ja suojaa kulumiselta ja korroosiolta
- hyvät kylmäkäynnistysominaisuudet
- hyvät korkean lämpötilan ominaisuudet
- vähäpäästöinen -SAPS-tekniikka, jossa alhainen sulfaattituhka-, fosfori- ja rikki-pitoisuus
- pidentää pakokaasujen jälkikäsitelyjärjestelmien, kuten katalysaattorien (SCR) ja hiukkassuodattimien (GPF/DPF), käyttöikää bensiini- ja dieselmootoreissa

### Sovellusalue

- taaksepäin yhteensopiva Euro 6:sta Euro 1:een
- erityisen sopiva Volvo Penta -merimootoreille
- erityisen sopiva Volvo- kuorma-ajoneuvojen moottoreille
- soveltuu henkilöautoille
- soveltuu bensiini- ja dieselmootoreille
- soveltuu kevyille ja raskaille hyötyajoneuvoille

### Huomio

- Tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta. Noudatathan ajoneuvo- tai konevalmistajan ohjeita. Lisätietoja on saatavilla turvallisuustiedotteesta.

### Tyypilliset ominaisuudet

| Ominaisuus                 | Yksikkö            | Arvo   |
|----------------------------|--------------------|--------|
| Viskositeetti SAE          | -                  | 10W-40 |
| Väri                       | -                  | ruskea |
| Viskositeetti @ 40°C       | mm <sup>2</sup> /s | 106    |
| Viskositeetti @ 100°C      | mm <sup>2</sup> /s | 15.9   |
| Viskositeetti-indeksi      | -                  | 160    |
| Tiheys @ 15°C              | kg/l               | 0.865  |
| Viskositeetti CCS @ -25°C  | mPa·s              | 6300   |
| Viskositeetti HTHS @ 150°C | mPa·s              | 4      |
| Sinkkipitoisuus            | ppm                | 1260   |
| Sulfaattituhka             | g/100g             | 1      |
| Kokonaisemäsluku           | mg KOH/g           | 9.8    |
| Jähmepiste                 | °C                 | -36    |
| Leimahduslämpötila         | °C                 | 233    |

### Saatavilla olevat pakkaukset

|                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| 1 L pullo                    | 12 x 1 L pullon laatikko   |
| 25 L sanko                   | 54 kg tynnyri (noin. 62 L) |
| 180 kg tynnyri (noin. 208 L) |                            |

### Tekniset tiedot

|                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------|
| ACEA E2*, E3*, E5*, E7, E9*, E11                                         |
| API CF*, CF-4*, CG-4*, CH-4*, CI-4*, CI-4+*, CJ-4*, CK-4, SL*, SM*, SN   |
| Case New Holland CNH MAT 3521*, 3571                                     |
| Caterpillar ECF-1*, ECF-1a, ECF-2, ECF-3                                 |
| Cummins CES 20071*, 20072*, 20075*, 20076*, 20077*, 20078*, 20081, 20086 |
| Detroit Diesel DFS 93K218, 93K222                                        |
| Deutz DQC III-10 LA*, III-18 LA                                          |
| DTFR 15B110*, 15C100                                                     |
| Ford M2C171-D*, M2C171-E*, M2C171-F1                                     |
| JASO DH-1*, DH-2                                                         |
| Mack EO-N Premium Plus*, EO-O Premium Plus, EOS-4.5                      |
| MAN M 3775                                                               |
| MB 228.1*, 228.3*, 228.31                                                |
| MTU Type 2.1                                                             |
| Renault RVI RLD*, RLD-2*, RLD-3                                          |
| Volvo VDS-3*, VDS-4*, VDS-4.5                                            |

\* Lisätiedot