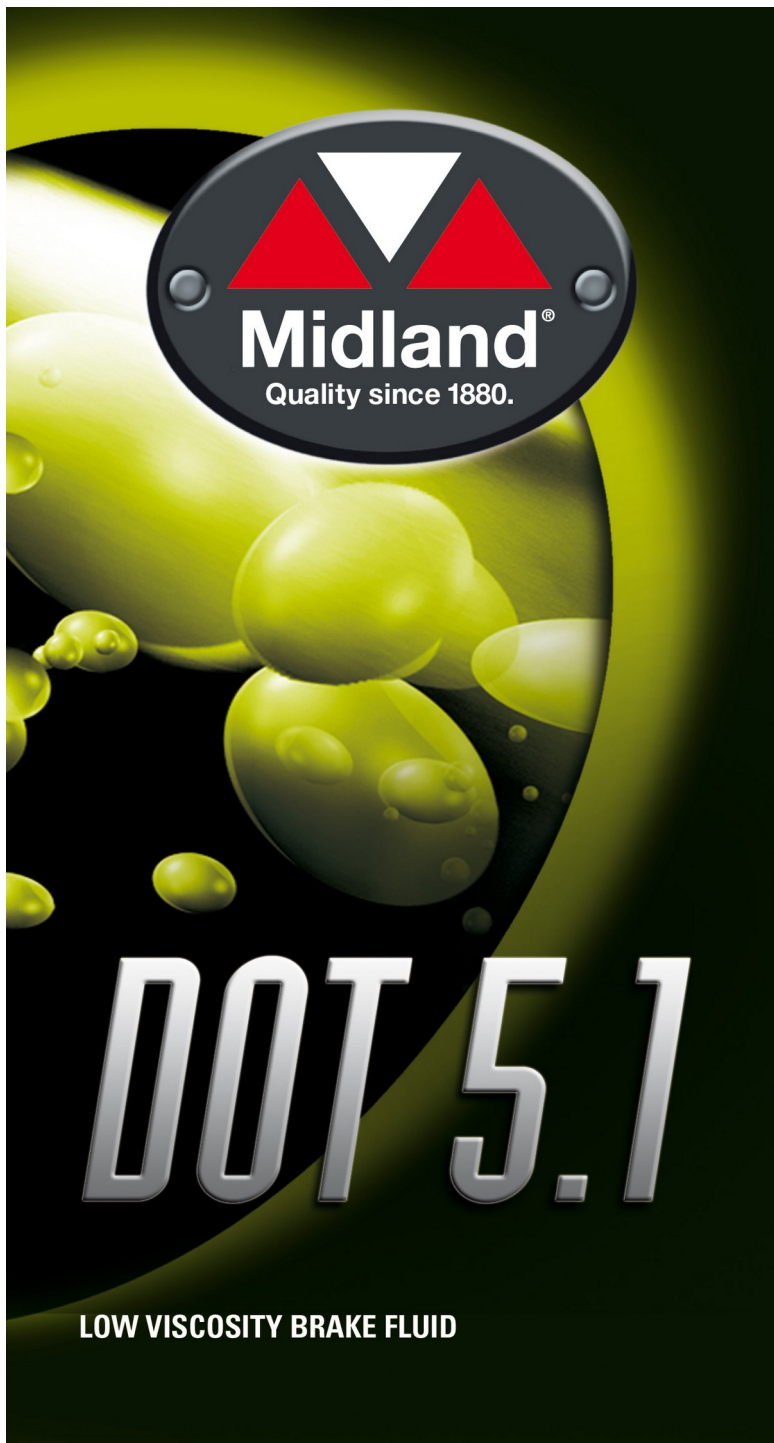




DOT 5.1 | Jarruneste «matala viskositeetti»

Ominaisuus

- erinomainen lämmönkestävyys
- helppo järjestelmän hallinta matalan viskositeetin ansiosta
- varmistaa luonnonkumien, styreeni-butadieenin ja EPDM-kumien turpoamisen määritysten mukaisesti
- erinomainen korroosionesto metalliosille, jopa jos jarruneste sekoittuu veden kanssa
- optimaalinen jarruteho, jopa todella alhaisissa pakkaslämpötiloissa
- sekoittuu muiden DOT 3 tai DOT 4 määritysten mukaisten jarrunesteiden kanssa

Sovellusalue

- ihanteellinen jarruneste nykyaikaisiin ajoneuvoihin, joissa on ASR, ESP/DSC ja ABS

Huomio

- Vaurioittaa maalia/lakkaa. Jopa tehokas jarruneste voi imeä vettä jatkuvassa käytössä.
- Tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta. Noudatathan ajoneuvo- tai konevalmistajan ohjeita. Lisätietoja on saatavilla turvallisuustiedotteesta.

Tyypilliset ominaisuudet

Ominaisuus	Yksikkö	Arvo
Väri	-	keltainen
Viskositeetti @ 100°C	mm ² /s	1.5
Tiheys @ 15°C	kg/l	1.06
Brookfield Viskositeetti @ -40°C	mPa·s	700
Leimahduslämpötila	°C	137
Kuiva kiehumispiste (min.)	°C	265
Märkä kiehumispiste (min.)	°C	180

Saatavilla olevat pakkaukset

375 mL pullo	12 x 375 mL pullon laatikko
30 L tynnyri	

Tekniset tiedot

BMW QV 34 001
DTFR 30B100
FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1
ISO 4925 Class 3, Class 4, Class 6
JIS K2233 Class 3, Class 4, Class 6
MB 331.0
SAE J1703, J1704
VW 501 14
VW TL 766-Z