



Synqron 0W-16 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- économies de carburant et réduction des émissions prouvées grâce à une viscosité HTHS réduite
- tient le moteur propre et protégé contre l'usure et la corrosion
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- consommation d'huile minimale grâce aux faibles pertes par évaporation (NOACK bas)
- protège contre les avances à l'allumage à bas régime (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs et les filtres à particules (GPF) des moteurs à essence
- spécialement conçu pour les véhicules hybrides modernes à essence

Champ d'application

- convient uniquement aux moteurs essence
- convient aux voitures particulières
- utilisable uniquement dans les véhicules pour lesquels une huile moteur d'une viscosité 0W-16 est recommandée

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	0W-16
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	mm ² /s	40.2
Viscosité à 100°C	mm ² /s	7.88
Indice de viscosité	-	171.8
Densité à 15°C	kg/l	0.84
Viscosité CCS à -35°C	mPa·s	4450
Viscosité HTHS à 150°C	mPa·s	2.4
Teneur en zinc	ppm	670
Cendre sulfatée	g/100g	0.7
Total base number	mg KOH/g	7.5
Point d'écoulement	°C	-45
Point d'éclair	°C	200

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
50 kg fût (env. 60 L)	175 kg fût (env. 208 L)

Normes

API Resource Conserving, SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP
ILSAC GF-6B
Renault AN2022

* Normes Supplémentaires