



Special Blend 5W-40 | Vollsynthetisches Motorenöl

Eigenschaften

- beste Oxidationsbeständigkeit (Alterungsstabilität)
- emissionsmindernd
- hält den Motor sauber und schützt vor Verschleiss und Korrosion
- hervorragende Kaltstarteigenschaften
- sehr gute Hochtemperaturfestigkeit
- Low SAPS Technologie mit abgesenktem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- erhöht die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren (SCR) und Partikelfilter (GPF/DPF) in Benzin- und Dieselmotoren

Einsatzbereich

- kann verwendet werden wo ein ACEA A3/B3-08 oder A3/B4-08 vorgeschrieben wird
- geeignet für 4-Takt Benzin- und Dieselmotoren im Alltagsbetrieb
- geeignet für Personenwagen
- geeignet für Benzin- und Dieselmotoren
- geeignet für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

| Eigenschaft | Einheit | Wert |
|--------------------------|--------------------|-------|
| Viskosität SAE | - | 5W-40 |
| Farbe | - | braun |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 87 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 14.1 |
| Viskositätsindex | - | 168 |
| Dichte bei 15°C | kg/l | 0.854 |
| Viskosität CCS bei -30°C | mPa·s | 6100 |
| Zinkgehalt | ppm | 880 |
| Sulfatasche | g/100g | 0.8 |
| Stockpunkt | °C | -36 |
| Flammpunkt | °C | 220 |

Erhältliche Gebinde

| | |
|-------------------------|--|
| 175 kg Fass (ca. 205 L) | |
|-------------------------|--|

Normen

| |
|---|
| ACEA C3 |
| API SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP*, SQ |
| BMW Longlife-01*, 04 |
| Fiat 9.55535-D3, GH2, H2, M2, N2, S2, T2 |
| Ford M2C917-A |
| GM dexos2, LL-A-025, LL-B-025 |
| MB 229.31 |
| Porsche A40 |
| Renault RN0700, RN0710 |
| Stellantis FPW9.55535/09 |
| VW 500 00*, 501 01*, 502 00, 505 00, 505 01 |

* Weitere Normen