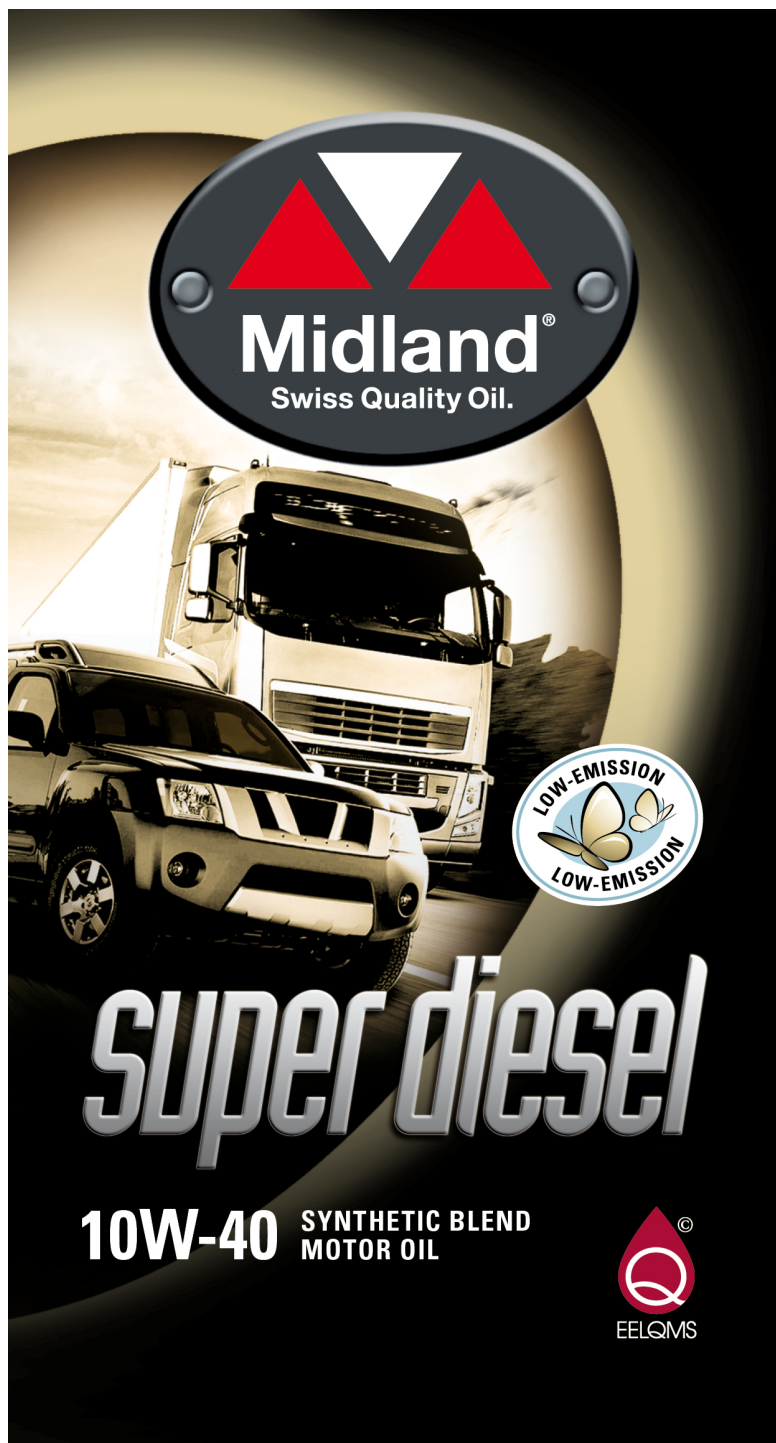




Super Diesel 10W-40 | Delsyntetisk motorolja

Egenskaper

- minskade utsläpp
- håller motorn ren och skyddar mot slitage och korrosion
- bra kallstartegenskaper
- goda högttemperaturegenskaper
- Låg SAPS-teknik med minskat innehåll av sulfaterad aska, fosfor och svavel
- ökar livslängden för avgas efterbehandlingsystem som katalytiska omvandlare (SCR) och partikelfilter (GPF/DPF) i bensin- och dieselmotorer

Användningsområde

- bakåtkompatibilitet från Euro 6 till Euro 1
- speciellt lämplig för Volvo Penta marinmotorer
- speciellt lämplig för Volvos kommersiella fordonsmotorer
- lämplig för bilar
- lämplig för bensin- och dieselmotorer
- lämplig för lätta och tunga kommersiella fordon

Notering

- Tekniska data kan ändras utan föregående meddelande. Följ fordons- eller maskintillverkarens anvisningar. Se säkerhetsdatabladet för ytterligare information.

Teknisk information

Egenskap	Enhet	Värde
Viskositet SAE	-	10W-40
Färg	-	brun
Viskositet @ 40°C	mm ² /s	106
Viskositet @ 100°C	mm ² /s	15.9
Viskositetsindex	-	160
Densitet vid @ 15°C	kg/l	0.865
Viskositet CCS @ -25°C	mPa·s	6300
Viskositet HTHS @ 150°C	mPa·s	4
Zinkhalt	ppm	1260
Sulfataska	g/100g	1
Total base number	mg KOH/g	9.8
Lägst flytttemp	°C	-36
Flampunkt	°C	233

Tillgängliga förpackningar

1 L flaska	Kartong 12 x 1 L flaskor
25 L dunk	54 kg fat (62 L)
180 kg fat (208 L)	

Specifikationer

ACEA E2*, E3*, E5*, E7, E9*, E11
API CF*, CF-4*, CG-4*, CH-4*, CI-4*, CI-4+*, CJ-4*, CK-4, SL*, SM*, SN
Case New Holland CNH MAT 3521*, 3571
Caterpillar ECF-1*, ECF-1a, ECF-2, ECF-3
Cummins CES 20071*, 20072*, 20075*, 20076*, 20077*, 20078*, 20081, 20086
Detroit Diesel DFS 93K218, 93K222
Deutz DQC III-10 LA*, III-18 LA
DTFR 15B110*, 15C100
Ford M2C171-D*, M2C171-E*, M2C171-F1
JASO DH-1*, DH-2
Mack EO-N Premium Plus*, EO-O Premium Plus, EOS-4.5
MAN M 3775
MB 228.1*, 228.3*, 228.31
MTU Type 2.1
Renault RVI RLD*, RLD-2*, RLD-3
Volvo VDS-3*, VDS-4*, VDS-4.5

* Utökade specifikationer