



Maxtra 5W-30 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- économies de carburant et réduction des émissions prouvées grâce à une viscosité HTHS réduite
- réduction des émissions
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- bonne résistance aux hautes températures
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (DPF) dans les moteurs diesel

Champ d'application

- convient aux véhicules commerciaux lourds
- convient particulièrement aux moteurs de véhicules industriels Volvo
- spécialement développée pour la dernière génération de moteurs Volvo, Daimler, Detroit, Mack, Renault RVI et Cummins, où une huile moteur avec une viscosité abaissée à haute température selon ACEA F01 et API FA-4 est recommandée
- ne peut pas être utilisée de manière rétrocompatible dans les moteurs où des normes plus anciennes telles que Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3, Mack EOS-4.5 ou inférieures sont prescrites

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	5W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	mm ² /s	60
Viscosité à 100°C	mm ² /s	10
Indice de viscosité	-	154
Densité à 15°C	kg/l	0.856
Viscosité à -30°C	mPa·s	6200
Viscosité HTHS à 150°C	mPa·s	3
NOACK [%]	-	11
Teneur en zinc	ppm	840
Cendre sulfate	g/100g	0.96
Total base number	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	°C	-42
Point d'éclair	°C	230

Emballages disponibles

50 kg fût (env. 58 L)	175 kg fût (env. 204 L)
-----------------------	-------------------------

Normes

ACEA F01
API FA-4, SL*, SM*, SN
Cummins CES 20087
Detroit Diesel DFS 93K223
DTFR 15C130
Ford M2C214-B1
JASO DH-1*, DH-2
Mack EOS-5
MB 228.61
Renault RVI RLD-5
Volvo VDS-5

* Normes Supplémentaires