



Maxtra 10W-40 | Vollsynthetisches Motorenöl

Eigenschaften

- gute Kaltstarteigenschaften
- gute Hochtemperaturfestigkeit
- hoher TBN garantiert lange Serviceintervalle
- Low SAPS Technologie mit abgesehenem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- erhöht die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren (SCR) und Partikelfilter (DPF) in Dieselmotoren

Einsatzbereich

- geeignet für den Einsatz in Erdgas (CNG/LPG) Motoren
- rückwärtskompatibel von Euro 6 bis Euro 1
- nur für Dieselmotoren geeignet
- geeignet für schwere Nutzfahrzeuge

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	10W-40
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	88.5
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	13.7
Viskositätsindex	-	158
Dichte bei 15°C	kg/l	0.862
Viskosität CCS bei -25°C	mPa·s	6400
Viskosität HTHS bei 150°C	mPa·s	3.9
NOACK [%]	-	9
Zinkgehalt	ppm	890
Sulfatasche	g/100g	1
Total base number	mg KOH/g	13
Stockpunkt	°C	-36
Flammpunkt	°C	238

Erhältliche Gebinde

25 L Kessel	50 kg Fass (ca. 58 L)
175 kg Fass (ca. 203 L)	

Normen

ACEA E2*, E3*, E4, E5*, E6*, E7, E8, E9*, E11
API CF*, CF-4*, CG-4*, CH-4*, CI-4*, CI-4+*, CJ-4*, CK-4
Caterpillar ECF-1*, ECF-1a*, ECF-2*, ECF-3
Cummins CES 20071*, 20072*, 20075*, 20076*, 20077*, 20078*, 20081*, 20086
DAF Extended Drain, HP 2
Detroit Diesel DFS 93K218*, 93K222
Deutz DQC III-10 LA*, III-18 LA*, IV-10 LA*, IV-18 LA
DTFR 15B110*, 15B120*, 15C100*
DTFR 15C110
IVECO 18-1804 TLS E9
IVECO 18-1809 NG1, NG2
JASO DH-1*, DH-2
Liebherr LH-00-ENG LA
Mack EO-N Premium Plus*, EO-O Premium Plus, EOS-4.5
MAN M 3271-1, M 3477, M 3575, M 3775
MB 228.1*, 228.3*, 228.5*, 228.31*
MB-Approval 228.51
MTU Type 2.1*, Type 3.1
Renault RVI RGD, RLD*, RLD-2*, RLD-3, RXD
Scania Low Ash
Volvo VDS-3*, VDS-4*, VDS-4.5

* Weitere Normen