



Motorcycle 10W-50 | Huile moteur entièrement synthétique 4-temps

Propriété

- enclenchements facilités sur toutes les plages de température et à haut régime
- compatible avec tous les joints (anciens et neufs)
- bonnes caractéristiques de démarrage à froid
- excellente résistance aux hautes températures
- empêche le patinage de l'embrayage

Champ d'application

- convient aux embrayages à humides
- utilisable en course
- utilisable pour les entraînements primaires
- convient aux motos à moteurs 4 temps

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	10W-50
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	mm ² /s	125.66
Viscosité à 100°C	mm ² /s	17.77
Indice de viscosité	-	157
Densité à 15°C	kg/l	0.848
Viscosité CCS à -25°C	mPa·s	4840
Viscosité HTHS à 150°C	mPa·s	4.27
NOACK [%]	-	7
Teneur en zinc	ppm	920
Point d'écoulement	°C	-36
Point d'éclair	°C	244

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
50 kg fût (env. 59 L)	175 kg fût (env. 206 L)

Normes

API SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP
JASO MA*, MA2

* Normes Supplémentaires