



Maxtra 5W-30 | Vollsynthetisches Motorenöl

Eigenschaften

- nachgewiesen treibstoffsparend und emissionsmindernd dank abgesenkter HTHS Viskosität
- emissionsmindernd
- hervorragende Kaltstarteigenschaften
- gute Hochtemperaturfestigkeit
- Low SAPS Technologie mit abgesehenem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- erhöht die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren (SCR) und Partikelfilter (DPF) in Dieselmotoren

Einsatzbereich

- geeignet für schwere Nutzfahrzeuge
- speziell geeignet für Volvo Nutzfahrzeugmotoren
- speziell entwickelt für die neueste Motorengeneration von Volvo, Daimler, Detroit, Mack, Renault RVI und Cummins, wo ein Motorenöl mit abgesenkter Hochtemperaturviskosität nach ACEA F01 und API FA-4 empfohlen wird
- nicht rückwärtskompatibel in Motoren einsetzbar, in denen ältere Normen wie Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3, Mack EOS-4.5 oder tiefer vorgeschrieben sind

Hinweis

- Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Fahrzeug- oder Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Typische Analysedaten

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viskosität SAE	-	5W-30
Farbe	-	braun
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	60
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	10
Viskositätsindex	-	154
Dichte bei 15°C	kg/l	0.856
Viskosität CCS bei -30°C	mPa·s	6200
Viskosität HTHS bei 150°C	mPa·s	3
NOACK [%]	-	11
Zinkgehalt	ppm	840
Sulfatasche	g/100g	0.96
Total base number	mg KOH/g	10
Stockpunkt	°C	-42
Flammpunkt	°C	230

Erhältliche Gebinde

50 kg Fass (ca. 58 L)	175 kg Fass (ca. 204 L)
-----------------------	-------------------------

Normen

ACEA F01
API FA-4, SL*, SM*, SN
Cummins CES 20087
Detroit Diesel DFS 93K223
DTRF 15C130
Ford M2C214-B1
JASO DH-1*, DH-2
Mack EOS-5
MB 228.61
Renault RVI RLD-5
Volvo VDS-5

* Weitere Normen