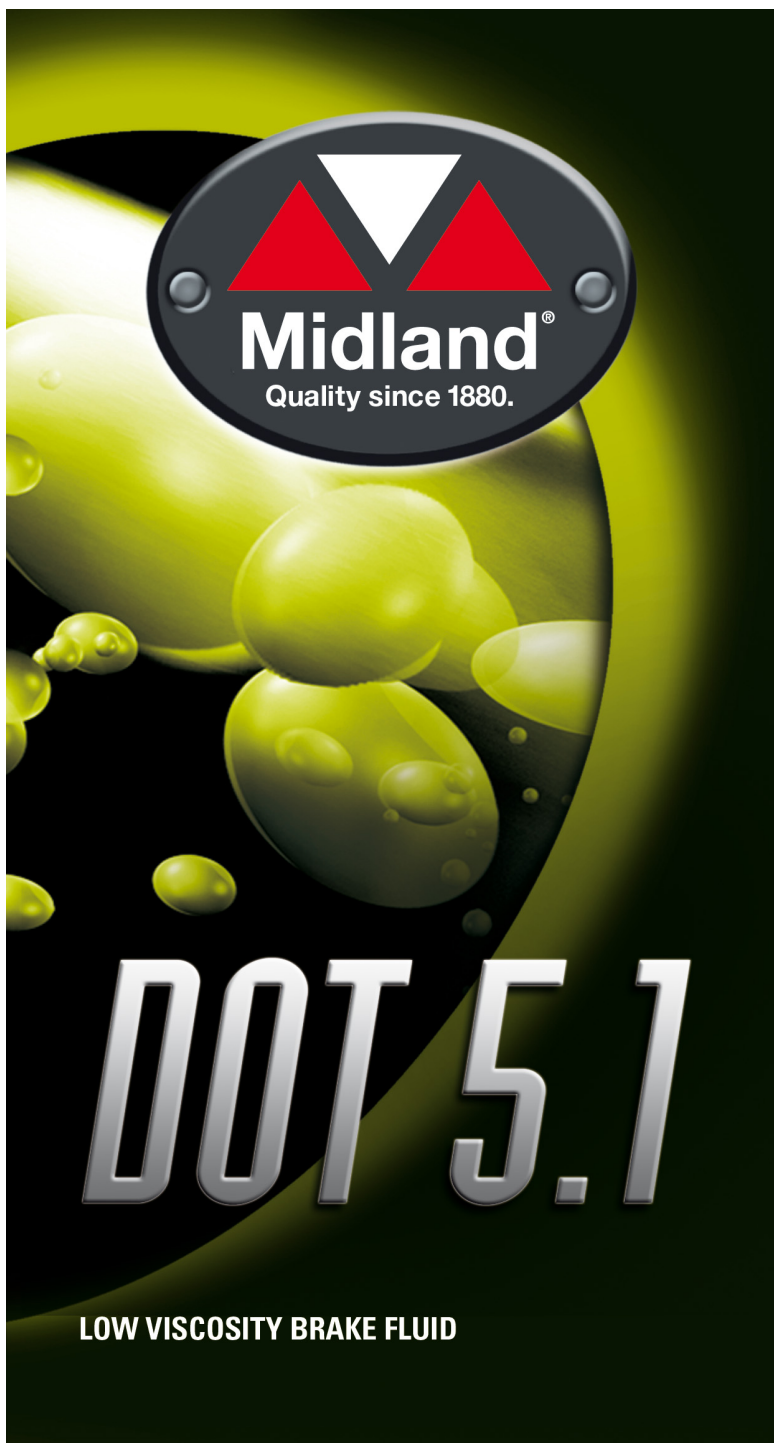




## DOT 5.1 | Liquide de freins «low viscosity»

### Propriété

- très bonne stabilité thermique
- commande plus facile des systèmes grâce à la faible viscosité
- garantit le gonflement conforme aux spécifications du caoutchouc naturel, du caoutchouc styrène-butadiène et du caoutchouc EPDM
- excellente protection contre la corrosion pour les pièces métalliques, y compris si le liquide de frein contient de l'eau
- freinage optimal, y compris en présence de températures négatives
- miscible avec d'autres liquides de frein DOT 3 ou DOT 4

### Champ d'application

- liquide de frein idéal pour les véhicules modernes avec ASR, ESP/DSC et ABS

### Remarque

- Attaque les laques/vernis. Utilisé en continu, le liquide de frein même de bonne qualité absorbe toujours un peu d'eau.
- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

### Données d'analyse typiques

| Caractéristique                  | Unité              | Valeur |
|----------------------------------|--------------------|--------|
| Couleur                          | -                  | jaune  |
| Viscosité à 100°C                | mm <sup>2</sup> /s | 1.5    |
| Densité à 15°C                   | kg/l               | 1.06   |
| Viscosité Brookfield à -40°C     | mPa·s              | 700    |
| Point d'éclair                   | °C                 | 137    |
| Point d'ébullition sec (min.)    | °C                 | 265    |
| Point d'ébullition humide (min.) | °C                 | 180    |

### Emballages disponibles

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| 375 mL bouteille | Carton 12 x 375 mL bouteilles |
| 30 L tonnelet    |                               |

### Normes

|                                              |
|----------------------------------------------|
| BMW QV 34 001                                |
| DTFR 30B100                                  |
| Fiat 9.55597 (DOT 4)                         |
| FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1              |
| Ford M6C57-A*, M6C57-A2*, M6C65-A2, M6C65-A3 |
| ISO 4925 Class 3, Class 4, Class 6, Class 7  |
| JIS K2233 Class 3, Class 4, Class 6          |
| MB 331.0                                     |
| SAE J1703, J1704                             |
| VW 501 14                                    |
| VW TL 766-Z                                  |

\* Normes Supplémentaires