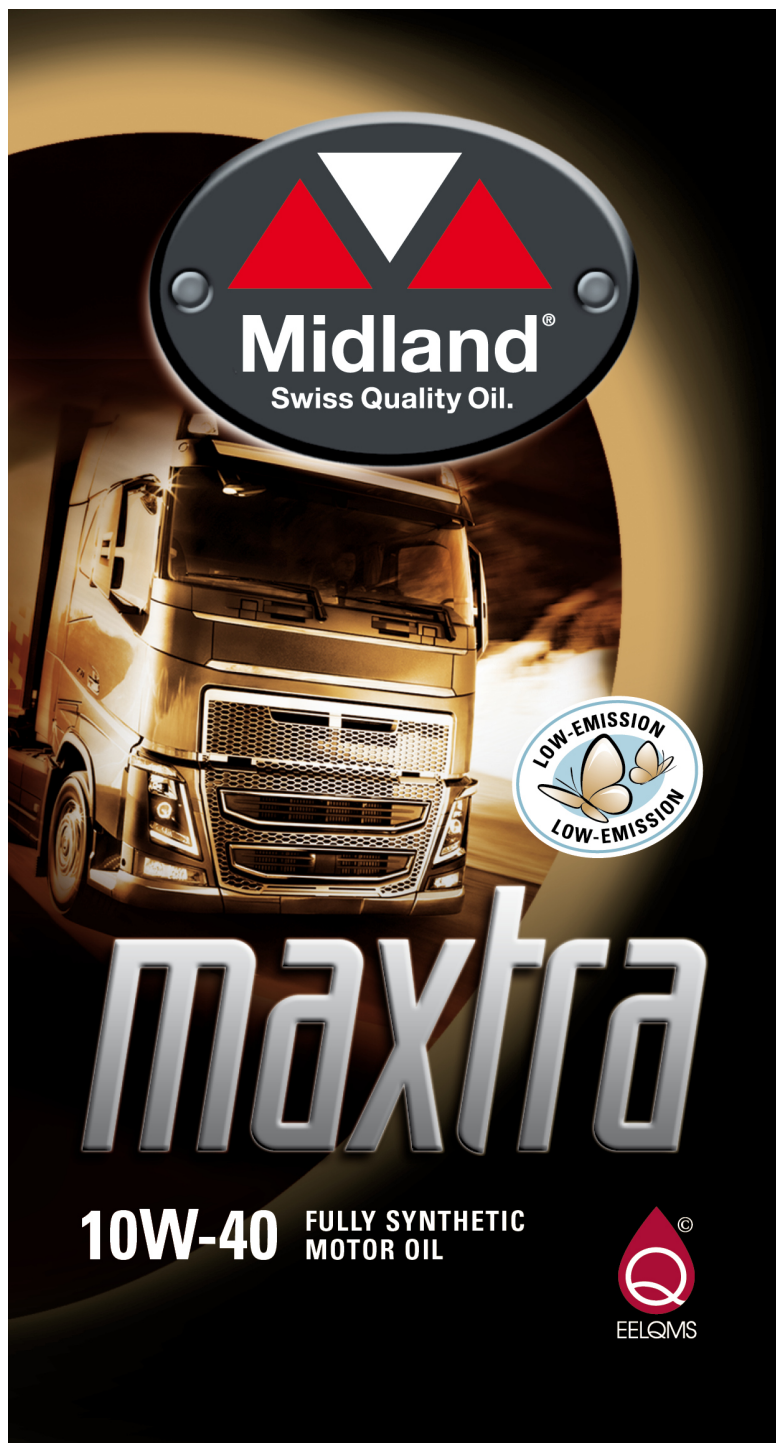




Maxtra 10W-40 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- bonnes caractéristiques de démarrage à froid
- bonne résistance aux hautes températures
- le TBN élevé garantit des intervalles de vidange longs
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (DPF) dans les moteurs diesel

Champ d'application

- convient aux moteurs au gaz naturel (CNG/LPG)
- rétrocompatible de Euro 6 à Euro 1
- convient uniquement aux moteurs diesel
- convient aux véhicules commerciaux lourds

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	10W-40
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	mm ² /s	88.5
Viscosité à 100°C	mm ² /s	13.7
Indice de viscosité	-	158
Densité à 15°C	kg/l	0.862
Viscosité CCS à -25°C	mPa·s	6400
Viscosité HTHS à 150°C	mPa·s	3.9
NOACK [%]	-	9
Teneur en zinc	ppm	890
Cendre sulfate	g/100g	1
Total base number	mg KOH/g	13
Point d'écoulement	°C	-36
Point d'éclair	°C	238

Emballages disponibles

25 L seau	50 kg fût (env. 58 L)
175 kg fût (env. 203 L)	

Normes

ACEA E2*, E3*, E4, E5*, E6*, E7, E8, E9*, E11
API CF*, CF-4*, CG-4*, CH-4*, CI-4*, CI-4+*, CJ-4*, CK-4
Case New Holland CNH MAT 3521*, 3571
Caterpillar ECF-1*, ECF-1a*, ECF-2*, ECF-3
Cummins CES 20071*, 20072*, 20075*, 20076*, 20077*, 20078*, 20081*, 20086
DAF Extended Drain, HP 2
Detroit Diesel DFS 93K218*, 93K222
Deutz DQC III-10 LA*, III-18 LA*, IV-10 LA*, IV-18 LA
DTFR 15B110*, 15B120*, 15C100*
DTFR 15C110
IVECO 18-1804 TLS E9
IVECO 18-1809 NG1, NG2
JASO DH-1*, DH-2
Liebherr LH-00-ENG LA
Mack EO-N Premium Plus*, EO-O Premium Plus, EOS-4.5
MAN M 3271-1, M 3477, M 3575, M 3775
MB 228.1*, 228.3*, 228.5*, 228.31*
MB-Approval 228.51
MTU Type 2.1*, Type 3.1
Renault RVI RGD, RLD*, RLD-2*, RLD-3, RXD
Scania Low Ash
Volvo VDS-3*, VDS-4*, VDS-4.5

* Normes Supplémentaires