



Dualtrans | Helsyntetiskt DCT-olja

Egenskaper

- enastående tätningskompatibilitet
- mycket hög motståndskraft mot slitage, korrosion och skumbildning
- utmärkt beteende vid låga temperaturer
- enkel växling i alla temperaturområden och under belastning

Användningsområde

- lämplig för våt koppling
- lämplig för Borg Warner, Getrag och ZF dubbelkopplingstransmissioner i fordon från BMW, Ford, Mercedes-Benz, Nissan, Mitsubishi, Porsche, PSA Group, Renault, Volvo och Volkswagen Group
- kan användas där en BMW DCTF-1, DCTF-1+, DCTF-2, MTF LT-5; Castrol BOT 341, BOT 450; Mitsubishi Dia-Queen SSTF-I; Pentosin FFL-2, FFL3, FFL-4, FFL-5, FFL-7 eller Shell TF DCT-F3 rekommenderas

Notering

- Tekniska data kan ändras utan föregående meddelande. Följ fordons- eller maskintillverkarens anvisningar. Se säkerhetsdatabladet för ytterligare information.

Teknisk information

Egenskap	Enhet	Värde
Viskositet SAE	-	75W
Färg	-	brun
Viskositet @ 40°C	cSt	33.2
Viskositet @ 100°C	cSt	6.9
Viskositetsindex	-	174
Densitet vid @ 15°C	kg/l	0.85
Viskositet Brookfield @ -40°C	mPa.s	31840
Lägsta flyttemp	°C	-45
Flampunkt	°C	193

Tillgängliga förpackningar

1 L flaska	Kartong 12 x 1 L flaskor
50 kg fat (59 L)	175 kg fat (206 L)

Specifikationer

API GL-4
DTFR 13C130
Fiat 9.55550-HE2, MZ6
Ford M2C200-D2, M2C218-A1, M2C936-A
MB 236.21, 236.24, 236.25, 239.21, 239.22
VW G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 052 536, G 055 512, G 055 529, G 055 536
ZF TE-ML 11