



Maxtra 5W-30 | Helsyntetisk motorolja

Egenskaper

- bevisad bränslebesparing och minskade utsläpp tack vare sänkt HTHS-viskositet
- minskade utsläpp
- utmärkta kallstartegenskaper
- goda högttemperaturegenskaper
- Låg SAPS-teknik med minskat innehåll av sulfaterad aska, fosfor och svavel
- ökar livslängden för avgas efterbehandlingsystem som katalytiska omvandlare (SCR) och partikelfilter (DPF) i dieselmotorer

Användningsområde

- lämplig för tunga nyttofordon
- speciellt lämplig för Volvos kommersiella fordonsmotorer
- speciellt utvecklad för den senaste generationens motorer från Volvo, Daimler, Detroit, Mack, Renault RVI och Cummins, där en motorolja med sänkt högttemperaturviskositet enligt ACEA F01 och API FA-4 rekommenderas
- inte bakåtkompatibel för användning i motorer där äldre standarder som Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3, Mack EOS-4.5 eller lägre föreskrivs

Notering

- Tekniska data kan ändras utan föregående meddelande. Följ fordons- eller maskintillverkarens anvisningar. Se säkerhetsdatabladet för ytterligare information.

Teknisk information

Egenskap	Enhet	Värde
Viskositet SAE	-	5W-30
Färg	-	brun
Viskositet @ 40°C	mm ² /s	60
Viskositet @ 100°C	mm ² /s	10
Viskositetsindex	-	154
Densitet vid @ 15°C	kg/l	0.856
Viskositet CCS @ -30°C	mPa·s	6200
Viskositet HTHS @ 150°C	mPa·s	3
NOACK [%]	-	11
Zinkhalt	ppm	840
Sulfataska	g/100g	0.96
Total base number	mg KOH/g	10
Lägsta flyttemp	°C	-42
Flampunkt	°C	230

Tillgängliga förpackningar

50 kg fat (58 L)	175 kg fat (204 L)
------------------	--------------------

Specifikationer

ACEA F01
API FA-4, SL*, SM*, SN
Cummins CES 20087
Detroit Diesel DFS 93K223
DTRF 15C130
Ford M2C214-B1
JASO DH-1*, DH-2
Mack EOS-5
MB 228.61
Renault RVI RLD-5
Volvo VDS-5

* Utökade specifikationer