



## Special Blend 0W-20 | Huile moteur entièrement synthétique

### Propriété

- économies de carburant et réduction des émissions prouvées grâce à une viscosité HTHS réduite
- bonnes caractéristiques de démarrage à froid
- protège contre les avances à l'allumage à bas régime (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

### Champ d'application

- utilisable uniquement dans les véhicules pour lesquels une huile moteur d'une viscosité 0W-20 est recommandée
- convient aux voitures particulières
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient particulièrement à VW, Audi, Porsche, Seat, Skoda

### Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

### Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	0W-20
Couleur	-	vert
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	40
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	8.1
Indice de viscosité	-	182
Densité à 15°C	kg/l	0.841
Viscosité CCS à -35°C	mPa·s	5600
Viscosité HTHS à 150°C	mPa·s	2.7
NOACK [%]	-	10
Teneur en zinc	ppm	880
Cendre sulfate	g/100g	0.8
Total base number	mg KOH/g	8.4
Point d'écoulement	°C	-46
Point d'éclair	°C	226

### Emballages disponibles

175 kg fût (env. 208 L)	
-------------------------	--

### Normes

ACEA C5*, C6
API Resource Conserving, SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP
Chrysler MS 6395
Fiat 9.55535-CR1, DM1, DSX, GSX
Ford M2C956-A1
ILSAC GF-5*, GF-6A
VW 508 00, 509 00

\* Normes Supplémentaires