



## Axentum 0W-30 | Huile moteur entièrement synthétique

### Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- économies de carburant et réduction des émissions prouvées grâce à une viscosité HTHS réduite
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- bonne résistance aux hautes températures
- protège contre les avances à l'allumage à bas régime (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

### Champ d'application

- rétrocompatible de Euro 6 à Euro 5
- convient particulièrement aux marques de PSA et FCA: Peugeot, Citroën, DS, Opel et Fiat
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

### Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

### Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	0W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	54.4
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	9.9
Indice de viscosité	-	170
Densité à 15°C	kg/l	0.842
Viscosité CCS à -35°C	mPa·s	6100
Viscosité HTHS à 150°C	mPa·s	2.9
NOACK [%]	-	11.8
Teneur en zinc	ppm	880
Cendre sulfate	g/100g	0.8
Total base number	mg KOH/g	7.1
Point d'écoulement	°C	-48
Point d'éclair	°C	232

### Emballages disponibles

1 L bouteille	4 L bidon
Carton 12 x 1 L bouteilles	Carton 6 x 4 L bidons
50 kg fût (env. 59 L)	175 kg fût (env. 208 L)

### Normes

ACEA C2
API SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP*, SQ
China GB11121
Chrysler MS 6395, 13340, 90047
Fiat 9.55535-DS1, G1, GS1, S1
IVECO 18-1811 S1*, SC1*, SC1 LV
Jaguar Land Rover STJLR.03.5007
Opel OV 040 1547-D30, G30
PSA B71 2312
Stellantis FPW9.55535/02, FPW9.55535/DH1

\* Normes Supplémentaires