



Crypto-4 0W-20 | Täyssynteettinen moottoriöljy

Ominaisuus

- osoitettu ja todistettu polttoaineen säästö ja pienemmät päästöt alhaisemman HTHS-viskositeetin ansiosta
- hyvät kylmäkäynnistysominaisuudet
- suojelee ennenaikaiselta sytytykseltä matalilla nopeuksilla (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)
- vähäpäästöinen -SAPS-tekniikka, jossa alhainen sulfaattituhka-, fosfori- ja rikki-pitoisuus
- pidentää pakokaasujen jälkikäsitelyjärjestelmien, kuten katalysaattorien (SCR) ja hiukkassuodattimien (GPF/DPF), käyttöikää bensiini- ja dieselmootoreissa

Sovellusalue

- erityisen sopiva VW:lle, Audille, Porschelle, Seatile ja Skodalle
- soveltuu käytettäväksi ainoastaan ajoneuvoissa, joissa suositellaan moottoriöljyn viskositeettia 0W-20
- soveltuu henkilöautoille
- soveltuu bensiini- ja dieselmootoreille

Huomio

- Tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta. Noudatathan ajoneuvo- tai konevalmistajan ohjeita. Lisätietoja on saatavilla turvallisuustiedotteesta.

Tyypilliset ominaisuudet

Ominaisuus	Yksikkö	Arvo
Viskositeetti SAE	-	0W-20
Väri	-	vihreä
Viskositeetti @ 40°C	mm ² /s	38.9
Viskositeetti @ 100°C	mm ² /s	8
Viskositeetti-indeksi	-	184
Tiheys @ 15°C	kg/l	0.84
Viskositeetti CCS @ -35°C	mPa·s	5400
Viskositeetti HTHS @ 150°C	mPa·s	2.7
NOACK-haihtuvuus [%]	-	10
Sinkkipitoisuus	ppm	880
Sulfaattituhka	g/100g	0.8
Kokonaisemäsluku	mg KOH/g	8.4
Jähmepiste	°C	-48
Leimahduslämpötila	°C	228

Saatavilla olevat pakkaukset

1 L pullo	12 x 1 L pullon laatikko
50 kg tynnyri (noin. 60 L)	175 kg tynnyri (noin. 208 L)

Tekniset tiedot

ACEA C5*, C6
API Resource Conserving, SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP
Chrysler MS 6395
Fiat 9.55535-CR1, DM1, DSX, GSX
Ford M2C956-A1
ILSAC GF-5*, GF-6A
Jaguar Land Rover STJLR.51.5122
Porsche C20
VW 508 00, 509 00

* Lisätiedot