



JCV | Helsyntetisk CVT-olja

Egenskaper

- enastående tätningskompatibilitet
- mycket hög motståndskraft mot slitage, korrosion och skumbildning
- utmärkt beteende vid låga temperaturer
- smidig växling vid alla temperaturer och under belastning

Användningsområde

- lämplig för kontinuerligt variabla transmissioner (CVT)
- kan användas där en Daihatsu Ammix CVTF-DC, DFE; ESSO EZL 799; Hyundai Äkta CVTF; Mazda CVTF 3320; Mitsubishi CVTF-J1, -J4, -J4+; Subaru ECVT, iCVT, iCVT FG, Lineartronic CVTF, CVTF-II, CVTF-III, CVTF-LV, High Torque Lineartronic eller Suzuki CVT Green1, Green 2 rekommenderas

Notering

- Tekniska data kan ändras utan föregående meddelande. Följ fordons- eller maskintillverkarens anvisningar. Se säkerhetsdatabladet för ytterligare information.

Teknisk information

Egenskap	Enhet	Värde
Färg	-	brun
Viskositet @ 40°C	mm ² /s	35
Viskositet @ 100°C	mm ² /s	7.4
Viskositetsindex	-	185
Densitet vid @ 15°C	kg/l	0.854
Viskositet Brookfield @ -40°C	mPa·s	11080
Lägsta flyttemp	°C	-42
Flampunkt	°C	190

Tillgängliga förpackningar

1 L flaska	Kartong 12 x 1 L flaskor
50 kg fat (59 L)	175 kg fat (205 L)

Specifikationer

Chrysler Mopar CVTF +4
Ford M2C928-A, M2C933-A
GM DEX-CVT
Honda HCF-2, HMMF
MB 236.20
MM SP-CVT 1, SP-III
Nissan NS-1, NS-2, NS-3
Toyota FE, TC
VW G 052 180, G 052 516