



Avanza 10W-40 | Huile moteur synthétique

Propriété

- réduction des émissions
- tient le moteur propre et protégé contre l'usure et la corrosion
- bonnes caractéristiques de démarrage à froid
- bonne résistance aux hautes températures
- protège contre les avances à l'allumage à bas régime (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)

Champ d'application

- convient aux youngtimer
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	10W-40
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	mm ² /s	95.5
Viscosité à 100°C	mm ² /s	14.4
Indice de viscosité	-	156
Densité à 15°C	kg/l	0.86
Viscosité CCS à -25°C	mPa·s	4210
Teneur en zinc	ppm	1050
Point d'écoulement	°C	-34
Point d'éclair	°C	210

Emballages disponibles

1 L bouteille	4 L bidon
Carton 12 x 1 L bouteilles	Carton 6 x 4 L bidons
54 kg fût (env. 63 L)	180 kg fût (env. 209 L)

Normes

ACEA A2/B2*, A3/B3*, A3/B4
API SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP
Fiat 9.55535-D2, G2
MB 229.1*, 229.3
PSA B71 2294, B71 2300
Renault RN0700, RN0710
Stellantis FPW9.55535/04
VW 500 00*, 501 01*, 502 00, 505 00

* Normes Supplémentaires